



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA BŘECLAV

PRO OBDOBÍ 2022 – 2030

MĚSTO BŘECLAV



Břeclav

Název: | Strategický plán rozvoje města Břeclav

Obsah

1	Úvod	2
1.1	Úvodní slovo starosty	2
1.2	Základní informace	3
2	Analytická část	4
2.1	SWOT analýza opatření A	4
2.2	SWOT analýza opatření B	6
2.3	SWOT analýza opatření C	7
2.4	SWOT analýza opatření D	8
3	Návrhová část	9
3.1	Vize	9
3.2	Opatření	10
3.3	Specifické cíle	11
4	Implementační část	12
5	Závěr	14
6	Zkratky	15
7	Související dokumentace	15
8	Přílohy	15
	Příloha č. 1: Zásobník projektů/ Akční plán města Břeclav na období 2026-2030	15
	Příloha č. 2: Analýza: Benchmark (porovnání) stavu území Břeclavi s dalšími ORP	15
	Příloha č. 3: Dopravně-strategické projekty	15

Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

Tento strategický dokument byl schválen pro období 2022 až 2030 Zastupitelstvem města Břeclavi na zasedání č. 25 dne 17. června 2026 a nabývá účinnosti dnem 1. července 2026.

1 Úvod

1.1 Úvodní slovo starosty

Vážení spoluobčané, dámy a pánové,

předkládáme Vám tímto novou verzi dokumentu *Strategický plán rozvoje města Břeclav do roku 2030*. Jedná se o základní strategii našeho města.

Strategický dokument popisuje hlavní tematické oblasti, ve kterých se Břeclav má kvalitně rozvíjet:

- sociální oblast, školství, kultura, zdraví
- životní prostředí, doprava, infrastruktura
- místní ekonomika, cestovní ruch
- správa města a služby úřadu.

Velkou zásluhu na obsahu dokumentu má i veřejnost, která předkládala své podněty na veřejných fórech a schůzích nebo prostřednictvím anket. Názory a postoje obyvatel města jsme do aktualizovaného strategického plánu rádi zapracovali, a i nadále je považujeme za velmi přínosné.

Díky Strategickému plánu rozvoje města můžeme dlouhodobě zlepšovat kvalitu života obyvatel a oslovovat dotační zdroje, které by efektivně podpořily potřebné kroky v rozvoji našeho města.

Pevně věříme, že zastupitelstvo schvaluje expertně správnou a aktivní strategii, která je cestou k dalšímu zlepšování podmínek pro kvalitní život všech obyvatel města Břeclavi a jeho místních částí.

Bc. Svatopluk Pěček

starosta města Břeclavi

Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

1.2 Základní informace

Město Břeclav aktivně hledá cesty, jak zkvalitňovat podmínky pro život svých obyvatel ve všech generačních a cílových skupinách. Snaží se zlepšit a zatraktivnit podmínky pro podnikatele působící na území města, oslovit návštěvníky a v neposlední řadě zajišťovat efektivní služby městského úřadu.

K zajištění těchto dlouhodobých ambicí je nutné strategicky řídit proces zlepšování. Již v roce 2014 schválilo zastupitelstvo města strategii rozvoje do roku 2021. Ve strategickém plánu byly na základě analýzy stanoveny dlouhodobé cíle, které si město předsevzalo naplnit. Na tento dokument navazuje aktuální *Strategický plán rozvoje města (SPRM)* na období 2022-2030. Zpracovatelem nového strategického plánu je asociace *Národní síť Zdravých měst České republiky* ve spolupráci s úřadem a strategickým týmem města.

Z projektů je vytvořen Zásobník projektů/ Akční plán města Břeclav na období 2026-2030 (dále jen Akční plán) – viz *přílohy*. Je nastaven nový systém řízení pro implementaci strategie.

Strategický dokument je vnitřně členěn na čtyři základní kapitoly:

- *První kapitolou dokumentu je Analytická část*, která se zabývá rozbohem aktuální situace s využitím SWOT analýzy zpracované strategickým týmem za vedení externího konzultanta Ing. Romana Fišera.
- *Druhou kapitolou dokumentu je Návrhová část*, ve které jsou formulovány: vize a opatření.
- *Třetí kapitolou je popis Implementace*, tj. realizace strategie v každodenní praxi města a úřadu.
- *Čtvrtou částí je Akční plán 2026-2030 (viz přílohy)*, tedy přehledná sestava specifických cílů a souvisejících projektů, kterými mají být jednotlivé cíle naplňovány. Uvedené projekty jsou kroky ke kvalitě života obyvatel, vůči školám a dalším institucím, vůči firmám a podnikatelům, neziskovým organizacím i jiným subjektům na území města.
- V dalších *přílohách* jsou uvedeny ukázky online nástrojů a zejména analytické podklady, které byly použity jako základní informační vstupy pro strategický plán:
 - ukázka [Galerie projektů](#) pro veřejnost v Dataplanu NSZM, vč. využití QR kódů a možností dotazů k jednotlivým projektům – viz *funkční ukázka kódu vpravo ->*
 - *benchmark (porovnání) místního území s jinými ORP* za využití Dataplanu NSZM.



Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

2 Analytická část

Rozvoj města je rozčleněn do následujících *opatření*:

- Opatření A: **Sociální / Školství / Kultura / Zdraví**
- Opatření B: **Životní prostředí / Doprava / Infrastruktura**
- Opatření C: **Místní ekonomika / Podnikání/ Cestovní ruch**
- Opatření D: **Správa města / Služby úřadu**

2.1 SWOT analýza opatření A

		POMOCNÉ dosažení cíle	ŠKODLIVÉ dosažení cíle
ANALÝZA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ	Silné stránky		Slabé stránky
	Zavedené komunitní plánování sociálních služeb		Absence systémové koncepce řešení rostoucího počtu a potřeb seniorů v důsledku demografického vývoje (růst indexu stáří)
	System spolufinancování obcí ORP Břeclav na sociální služby v Minimální síti v rámci Komunitního plánování		Neexistence koncepce bydlení ve městě, spojená s nepřipravenými plochami pro další rozvoj bytové výstavby
	Existence domova seniorů		Město nemá přirozené městské centrum, které by lákalo k návštěvě
	Tradice a lidová kultura, živý folklór v celém regionu, kulturní rozmanitost ve městě – spolková činnost, folklórní kroužky, atd.		Nedostatečná kapacita ubytování ve městě
	Polohový potenciál města daný blízkostí LVA		Roztříštěnost akcí v cestovním ruchu a absence destinačního managementu
	Široká infrastruktura pro sportovní vyžití (zimní stadion, atletický stadion, bazén, hřiště, atd.)		Chybějící koncepce rozvoje školství
	Materiálně-technické vybavení škol a školek		Nesoulad nabídky a poptávky na lokálním trhu práce (převažuje nabídka pro nižší stupně vzdělání)
	Kvalitně fungující Městská policie Břeclav a jednotky sboru dobrovolných hasičů		Nižší úroveň bezpečnosti dopravy
	Soustavně snižovaná míra kriminality ve městě prostřednictvím realizovaných opatření		Technický stav sportovní infrastruktury
Centrum poskytování širokého spektra zdravotních služeb v BV		Existence vyloučených lokalit na území města	
Dostatečně rozmanitá nabídka volnočasových aktivit		Nedostatečná informovanost o nabídce využití volného času ve městě	

Vypracoval: Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA

Vydání:

3

Schválil: Bc. Svatopluk Pěček

Účinné od:

01.07.2026

		POMOCNÉ dosažení cíle	ŠKODLIVÉ dosažení cíle
ANALÝZA VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	Příležitosti	<p>Projekty spolupráce veřejného a soukromého sektoru v oblasti sociálních služeb</p> <p>Příprava území vhodných k výstavbě bydlení, vytvoření podmínek pro soukromé investory</p> <p>Využití atraktivní lokality podzámčí</p> <p>Potenciál spolupráce v rámci navazujícího vzdělávání (ZŠ – SŠ) s místními zaměstnavateli</p> <p>Hledání synergie školství a sportu</p> <p>Posílení terénní služby, sociální prevence a spolkové činnosti ve městě</p> <p>Další rozvoj Nemocnice Břeclav, modernizace a zvyšování kvality poskytovaných zdravotních služeb</p> <p>Pořádání a podpora volnočasových aktivit se zapojením široké veřejnosti</p>	<p>Nereálná očekávání od sociálního systému</p> <p>Nárůst cen životních nákladů</p> <p>Rostoucí tlak na poskytování sociálních služeb v souvislosti s demografickým vývojem</p> <p>Výrazný nesoulad mezi poptávkou a nabídkou na trhu bydlení</p> <p>Další zkracování doby pobytu návštěvníků města</p> <p>Mezistátní stížnost Lichtenštejnska u Evropského soudu pro lidská práva na ČR a jeho možné dopady</p> <p>Odliv absolventů vysokých škol v důsledku nedostatku pracovních příležitostí</p> <p>Nedostatečné kapacity MŠ a ZŠ</p> <p>Snížený zájem dětí a mládeže o sport a volnočasové aktivity</p> <p>Zvyšující se počet závislostí v populaci</p> <p>Zvýšená tolerance společnosti k sociálně negativním jevům a extrémismu</p> <p>Změna výdajových priorit rodin v důsledku zhoršující se ekonomické situace</p>

Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M., MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

2.2 SWOT analýza opatření B

	POMOCNÉ dosažení cíle	ŠKODLIVÉ dosažení cíle	
ANALÝZA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ	<p>Silné stránky</p> <p>Strategická dopravní poloha města v rámci ČR (dálnice D2, železniční uzel Rakousko / ČR / Slovensko)</p> <p>Významná existující podpora cyklistické dopravy ve městě</p> <p>Technická struktura obecně je dostatečně dimenzovaná pro budoucí rozvoj města</p> <p>Zavedený aktivní energetický management města</p> <p>Rozvojová plocha „Cukrovaru“ v centru města</p> <p>Rozsáhlé plochy zeleně v okolí města</p> <p>Rozšířené ekologické cítění u významné části populace města</p> <p>Vysoké povědomí občanů města o třídění a hospodaření s odpady obecně</p>	<p>Slabé stránky</p> <p>Chybějící obchvat města</p> <p>Neaktuální koncepce rozvoje dynamické a statické dopravy ve městě</p> <p>Zastaralost a nutnost rekonstrukcí některých částí technické infrastruktury</p> <p>Nedořešené vlastnické vztahy některých sítí - kanalizace, vodovody</p> <p>Omezený rozvojový potenciál v intravilánu</p> <p>Dopady intenzivní dopady ve městě na životní prostředí</p> <p>Město nemá kontrolu nad realizací aktivit a infrastrukturou v oblasti odpadového hospodářství</p> <p>Neaktuálnost koncepčního řešení hospodaření s odpady</p> <p>Zvyšující se množství produkovaného odpadu</p>	
	ANALÝZA VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	<p>Příležitosti</p> <p>Rozvoj integrovaných systémů v dopravě (P&R, atd.) v návaznosti na další rozvoj veřejné a alternativní dopravy</p> <p>Modernizace technické infrastruktury v návaznosti na rozvoj města</p> <p>Využití externích zdrojů na podporu snižování uhlíkové stopy</p> <p>Využití brownfieldů a nezastavěných proluk v centru města</p> <p>Zvýšení třídění a podpora opětovného využívání složek odpadu, prevence vzniku odpadů, vybudování Re-use centra</p> <p>Zpracování adaptační strategie na klimatické změny</p> <p>Rozšiřování environmentální výchovy a povědomí s cílem zvýšit uvědomělost obyvatel o nezbytnosti chránit životní prostředí</p> <p>Aktualizace energetické koncepce města</p>	<p>Hrozby</p> <p>Další zvyšování dopravních toků automobilové dopravy osobní i nákladní</p> <p>Omezení dalšího územního a socioekonomického rozvoje města vzhledem k neodpovídající technické a dopravní infrastruktuře</p> <p>Výrazný růst cen energií s následným zvýšením emisí v topné sezóně v důsledku zvýšeného návratu ke spalování nevhodných paliv v lokálních topeništích na pevná paliva</p> <p>Negativní dopady klimatické změny na přírodu v okolí města</p> <p>Neúměrné legislativní požadavky v oblasti hospodaření s odpady a energiemi</p> <p>Další zábory kvalitní zemědělské půdy a narušování krajinného rázu</p> <p>Nereálná očekávání přínosů v oblasti úspor energií</p>

Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

2.3 SWOT analýza opatření C

	POMOCNÉ dosažení cíle	ŠKODLIVÉ dosažení cíle	
ANALÝZA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ	<p>Silné stránky</p> <p>Silná a tradiční pozice průmyslu v hospodářské struktuře města, existence velkých zaměstnavatelů v oblasti průmyslu</p> <p>Břeclav je dlouhodobě přirozeným centrem regionu</p> <p>Předvídatelnost výdajů města</p> <p>Stabilizované financování příspěvkových organizací</p> <p>Velmi nízká zadluženost města</p> <p>Podíl nezaměstnaných (dříve míra nezaměstnanosti) je pod úrovní JmK kraje i ČR</p> <p>nastartování aktivní spolupráce mezi místními podnikateli a středními a vysokými školami</p> <p>Posilování ekonomického růstu cestou využívání nových technologií, know-how, inovací, výsledků výzkumu a vývoje apod.</p>	<p>Slabé stránky</p> <p>Dostupnost kvalifikované pracovní síly</p> <p>Nedostatečné zastoupení malého podnikání ve městě</p> <p>Nízká atraktivita města pro návrat absolventů vysokých škol z jiných měst</p> <p>Absence uceleného systému péče o investory a komunikace s podnikateli</p> <p>Nedostačující územní připravenost pro příchod investorů</p> <p>Příspěvkové organizace jsou investičně podhodnocené</p> <p>Silná závislost zdrojů na daňových příjmech</p> <p>Vysoký poměr běžných výdajů na výdajích celkových</p>	
	ANALÝZA VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	<p>Příležitosti</p> <p>Podnikatelský inkubátor jako prvek dalšího rozvoje podnikatelského prostředí ve městě</p> <p>Poloha města může být dlouhodobě lákadlem pro příchod investorů</p> <p>Spolupráce významných zaměstnavatelů ve městě zejména s technickými obory SPŠ E.Beneše a obchodní akademie Břeclav</p> <p>využívání brownfields a jejich konverze pro nové účely</p> <p>Nové dotační programové období</p> <p>Podpora motivace ke studiu technických oborů, hlavně učebních oborů</p>	<p>Hrozby</p> <p>Silná závislost hospodářské základny města na průmyslu</p> <p>Díky závislosti na průmyslu vyšší negativní dopady na zaměstnanost při hospodářské recesi</p> <p>Demografie – stárnutí obyvatelstva, úbytek obyvatel města</p> <p>Ekonomická politika státu a EU - Snaha sjednocení daňové politiky v EU, problematika dotací, legislativní nestabilita v ČR, politika vlády ČR</p>

Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

2.4 SWOT analýza opatření D

	POMOCNÉ dosažení cíle	ŠKODLIVÉ dosažení cíle	
ANALÝZA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ	<p>Silné stránky</p> <p>Kvalitní zázemí v budovách úřadu, Městské policie Břeclav, Technických služeb Břeclav</p> <p>Lokalizace administrativních budov v centru města</p> <p>Stabilní odborný personál</p> <p>Jasný akcent služeb namířených směrem k občanovi</p> <p>Ochota ke změnám k lepšímu.</p> <p>Zavedený systém řízení dle ISO 9001:2015 na městském úřadu</p> <p>Vysoká úspěšnost při získávání dotací na rozvojové projekty</p> <p>Ekonomická stabilita města i příspěvkových organizací města</p>	<p>Slabé stránky</p> <p>Chybějící koncepční dokumenty pro řízení města, městského úřadu, Technických služeb Břeclav, příspěvkových organizací města i společnosti Teplo Břeclav s.r.o.</p> <p>Velké množství ad hoc rozhodování, bez návaznosti na vyšší cíle a opatření</p> <p>Dlouhodobě nedostatečná úspěšnost při získávání dotačních prostředků na investiční akce</p> <p>Absence systému řízení služeb poskytovaných městem, městským úřadem, Technickými službami Břeclav, příspěvkovými organizacemi města i společností Teplo Břeclav s.r.o.</p> <p>Nepředávání příkladů dobré praxe a fungujícího nastavení služeb...</p> <p>Nejednotnost města, městského úřadu, Technických služeb Břeclav, příspěvkových organizací města i společnosti Teplo Břeclav s.r.o. jako korporace</p>	
	ANALÝZA VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	<p>Příležitosti</p> <p>Vytvoření koncepčních dokumentů pro rozvoj města, městského úřadu, Technických služeb Břeclav, příspěvkových organizací města i společnosti Teplo Břeclav s.r.o.</p> <p>Posílení řídicích schopností managementu všech zainteresovaných organizací</p> <p>Vytvoření funkčního systému řízení poskytovaných služeb</p> <p>Vytvoření systému pravidelného vyhodnocování úspěšnosti dosahování stanovených cílů</p> <p>Efektivnější využívání dotačních možností</p> <p>Vytvoření kvalitativního standardu činností a služeb a jejich přenos v rámci korporace</p> <p>Zlepšení spolupráce se zainteresovanými stranami – hledání synergie mezi nimi</p> <p>Jednotný pohled na řízení korporace prostřednictvím strategického rámce</p>	<p>Hrozby</p> <p>Absence dostatečného plánování činností</p> <p>Nedostatečná koordinace města, městského úřadu, Technických služeb Břeclav, příspěvkových organizací města a společnosti Teplo Břeclav s.r.o. při naplňování strategických cílů</p> <p>Neřešení podstaty problémů a jejich posouvání v čase</p> <p>Nevyhodnocování a nepřijímání opatření v případech zjištěné neefektivity a nesprávného postupu</p> <p>Nevyužití možností financování z dotačních zdrojů</p> <p>Odchod klíčových zaměstnanců</p>

Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

3 Návrhová část

V návrhové části Strategického plánu rozvoje města je podrobně popsáno, čeho má být do roku 2030 v rozvoji města dosaženo a jaké konkrétní kroky jsou připraveny. Kapitola je uvedena *Vizí města*, která je dále rozpracována do *oblastí* a *opatření*. Další úroveň struktury strategického plánu tvoří specifické cíle, opatření a konkrétní projekty či projektové náměty (aktivity). Struktura oblastí a cílů plánu je znázorněna ve schématech dále uvedených v této kapitole. Kompletní přehled struktury plánu včetně projektů je uveden v dalším textu dokumentu a přílohách. V příloze č. 3 jsou zpracovány a popsány dopravně strategické projekty, které jsou důležité z hlediska udržitelné městské mobility.

3.1 Vize

Vize města je předpokládaný, cíleně dosahovaný budoucí stav města v dlouhodobém časovém horizontu. Postup k vizi by měl být postaven na zachování silných stránek města, minimalizaci slabých stránek, využívání příležitostí, minimalizace rizik a odolností vůči vnějším ohrožením. Vize má být dosaženo naplňováním cílů Strategického plánu rozvoje města. Níže uvedená Vize obsahuje aspekt dlouhodobé kvality života, související se zdravím a udržitelným rozvojem.

VIZE MĚSTA

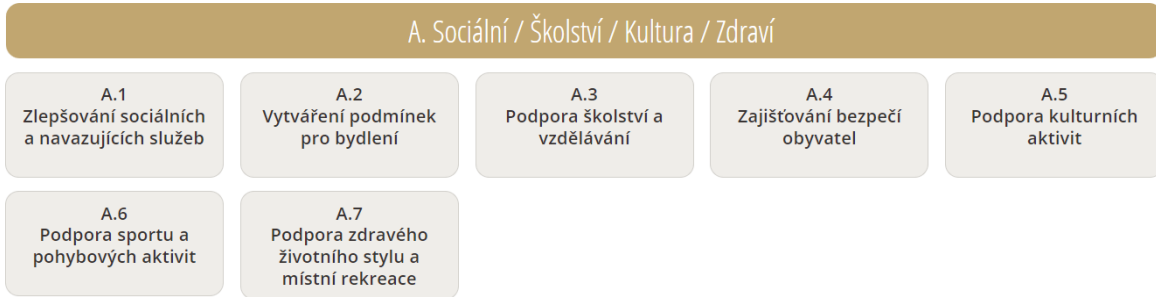
Břeclav je prosperující město,
poskytující příjemné a dlouhodobě kvalitní podmínky
pro život svých obyvatel.

Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

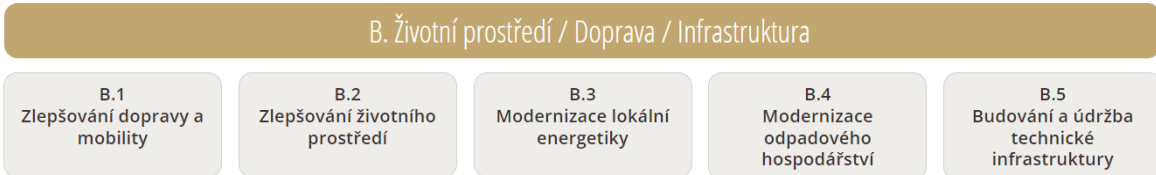
3.2 Opatření

Uvedená schémata zobrazují strukturu opatření v jednotlivých oblastech. Pořadí vyjadřuje jejich prioritu.

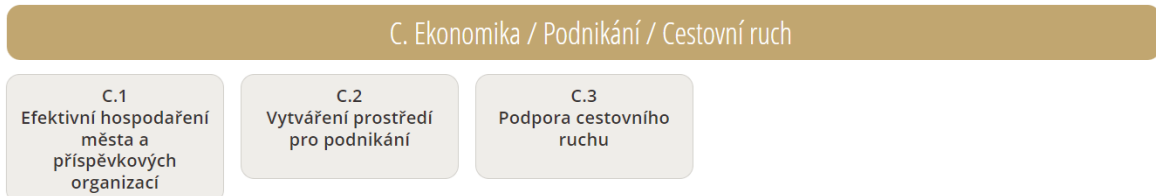
A. Sociální / Školství / Kultura / Zdraví



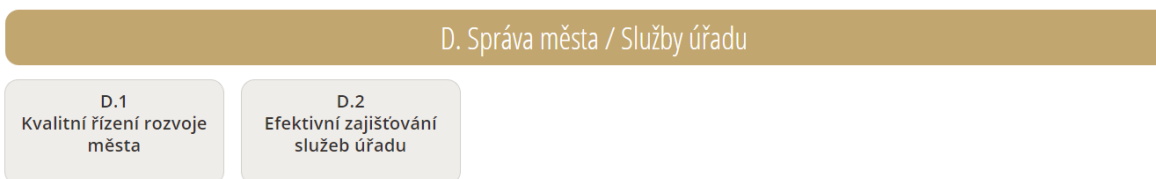
B. Životní prostředí / Doprava / Infrastruktura



C. Místní ekonomika / Podnikání / Cestovní ruch



D. Správa města / Služby úřadu



Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

3.3 Specifické cíle

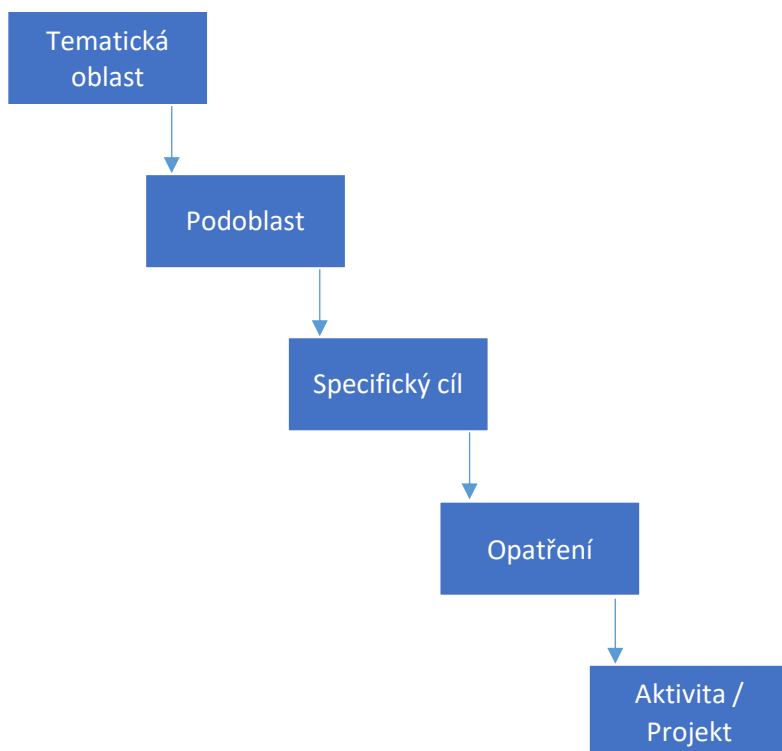
Jednotlivé opatření se dále člení na specifické cíle, které mají naplnit výše uvedenou vizi a jsou hlavním prvkem struktury Strategického plánu rozvoje města.

Specifické cíle vycházejí z podrobných analýz a týmových prací. Byla prověřena úplnost cílů z pohledu národních i mezinárodních dokumentů a trendů (SDGs OSN, ad.). Byla ověřována úplnost cílů v plánu na základě porovnání dat o městě (a území) s dalšími ORP v České republice.

Ke každému specifickému cíli jsou uvedena opatření a konkrétní aktivity – projekty *nebo projektové náměty*, jejichž realizace povede k naplnění sledovaného cíle. Veškeré projekty města byly zavedeny do *online Zásobníku projektů, resp. Akčního plánu (viz příloha)*.

U řady projektů je pro jejich realizaci nutné získat externí dotační prostředky. V případě, že v období 2022-2030 budou omezeny možnosti pro získání externích dotací (zejména investičních), bude značně omezena možnost realizace investičních projektů a potažmo naplňování specifických cílů. Jedná se o vnější riziko, které je řešitelné pouze v politické a instituční sféře na národní úrovni.

Obrázek 1: Příklad struktury programové části strategického plánu

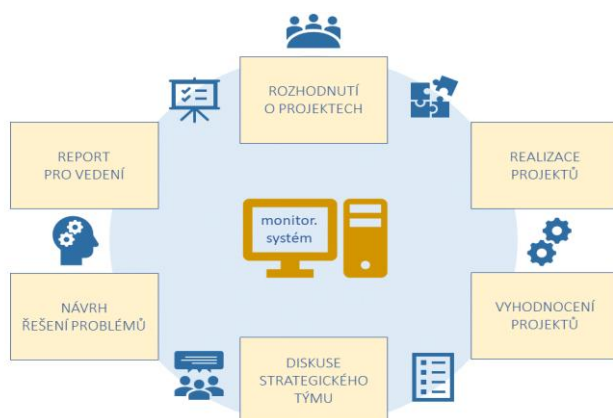


Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

4 Implementační část

Schválením aktualizace Strategického plánu rozvoje pokračuje dlouhodobý proces, který je zaměřen na naplňování důležitých cílů rozvoje města. Kapitola popisuje základní postupy implementace strategie, tj. praktické dosahování cílů uvedených v dokumentu.

Obrázek 2: Cyklus pravidelného monitoringu strategie



Následuje popis systému a základních procesů implementace (tj. praktické realizace) strategického plánu, bez kterých není možné strategii kvalitně řídit: pravidelný **monitoring** postupu a **controlling** úspěšnosti realizace. Jako technická platforma pro monitoring a controlling slouží *online monitorovací systém Dataplan NSZM*.

Základem monitoringu je stanovení potřebných *odpovědností* za průběžné sledování realizace jednotlivých specifických cílů a projektů. Pro pravidelný controlling, který provádí vedení města a zastupitelstvo, je nejdůležitější *reportování* monitorovaných informací. Reportování je důležité nejen pro vyhodnocování úspěšnosti strategie i projektů, ale také pro jejich případné změny, které mohou být vynuceny různými vlivy.

V rámci strategického plánu lze stanovit *strategické ukazatele*, které slouží pro vyhodnocování úspěšnosti strategie jako celku nebo realizace jednotlivých cílů. Dále je zapotřebí využít monitoring realizace *projektů* uvedených v *Akčním plánu – viz přílohy*. Úspěšnost projektů je zásadním krokem pro dosažení cílů strategického plánu. Proto je sledování realizace projektů základem pro celkovou implementaci strategie.

Pro konkrétní období je zpracován **Akční plán města Břeclav 2026-2030**, který obsahuje projekty (vč. námětů) s předpokladem realizace v uvedených letech – *viz přílohy*. Akční plán bude vyhodnocen viz. Metodika pro tvorbu strategických dokumentů a bude zpracován i pro další roky realizace strategie. Je propojen do tvorby rozpočtového výhledu a rozpočtu města. Podle vývoje lze do Akčního plánu doplňovat další projekty, případně realizaci některých projektů pozastavit, odložit nebo zrušit.

Pro účely monitoringu projektů je vytvořen strategický tým v rámci městského úřadu a stanoven koordinátor strategického týmu. K jednotlivému projektu je přiřazen garant projektu, tj. pracovník úřadu, který zajišťuje průběžné informace o stavu projektu v online monitorovacím systému. Garanti projektů jsou členy strategického týmu.

Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

Základním výstupem činnosti strategického týmu je pravidelný reporting *pro vedení města* – viz

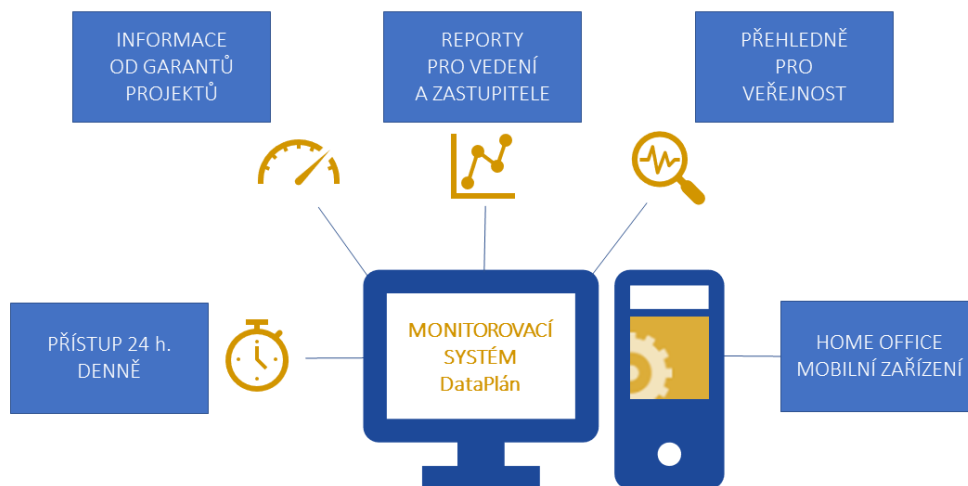
Obrázek 2. Jedná se o přehledné sestavy informací, které informují o stavu realizovaných projektů, případně o naplňování strategických ukazatelů. Reporty lze sledovat a generovat z online monitorovacího systému Dataplan NSZM, ve kterém jsou uvedeny potřebné informace od jednotlivých garantů – viz Obrázek 3. Je vhodné doplnit reportované informace také *předpokladem rizik* pro další období. Jde o identifikaci rizik ohrožujících realizaci projektů, a tedy i dosažení specifických cílů.

Garanti projektů průběžně monitorují realizaci projektů v online monitorovacím systému a jsou odpovědní za aktuálnost informací. Koordinátor v případě potřeby svolává setkání strategického týmu. Jedenkrát za dva roky (nejpozději do 30. 09), případně dle potřeby, předkládá koordinátor report pro *vedení města*, který umožňuje přehledný controlling realizace strategie.

Garanti projektů jsou odpovědní za identifikaci změn nutných pro úspěšnou přípravu a realizaci projektů, event. pro jejich inovaci nebo předcházení rizikům. Zároveň mohou garanti navrhnout nové projekty ke specifickým cílům. Garant včas navrhuje potřebnou změnu projektu, případně nový projekt pro cíle strategie. Neprodleně o návrhu upozorňuje koordinátora strategického týmu, který informuje vedení města. Změna realizace projektu nebo nový projekt musí být vždy odsouhlaseno vedením města.

Informace o projektech jsou průběžně k dispozici pro vedení města a zastupitele v interním prostředí online systému Dataplan NSZM (tzv. „Terminal“). Na webu města jsou informace o jednotlivých projektech zveřejněny pro širokou veřejnost.

Obrázek 3: Implementace strategie s využitím monitorovacího systému



Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

5 Závěr

Nový *Strategický plán rozvoje města Břeclav* je základním rozvojovým dokumentem města, který určuje, jak by se mělo město rozvíjet v následujících letech. Vychází z hodnocení potřeb a potenciálu města a jeho cílem je, aby byla Břeclav atraktivnějším městem pro život všech občanů včetně fungování podnikatelských i neziskových subjektů. Je připraven jako hlavní nástroj, který všechny plánované změny strategicky a koncepčně řídí.

Práce s novým systémem vyžaduje ustanovení strategického týmu, který se bude kontinuálně zabývat strategickým řízením města. Strategický plán rozvoje města byl zpracován ve spolupráci s Národní sítí Zdravých měst (NSZM). Spolupráce s NSZM umožňuje městu využít softwarového nástroje Dataplan NSZM pro strategické plánování a řízení. Jeho využívání podpoří zejména informování veřejnosti o plánovaných projektech, aktivitách a opatřeních města, které povedou k naplňování vytyčených cílů.

Základem úspěšné realizace strategického plánu je průběžný controlling cílů, opatření a aktivit. Jejich prioritizace a systém pravidelných revizí relevantních strategických dokumentů, pak zabezpečí, v závislosti na změnách prostředí, nejen aktuálnost, ale bude jasným zadáním rozvoje a směřování města Břeclav. Vedle samotného strategického zadání se tak vytváří i nový systém práce se specifickými cíli města.

Nový strategický plán rozvoje města vytváří "střechu" strategického rámce města Břeclav, která závazně stanovuje strukturu strategických oblastí, cílů, opatření a aktivit města. Určuje i základní pravidla pro dlouhodobé a udržitelné strategické řízení korporace. Struktura, kterou nově stanovuje, umožní postupné doplňování dílčích specifických cílů a opatření v jednotlivých strategických dokumentech. Současně s tímto strategickým dokumentem vzniká i metodika pro tvorbu strategických dokumentů, která zajišťuje plnou kompatibilitu, logickou návaznost a hierarchii strategického rámce města. Jednotlivé opatření, nebo podoblasti, budou podrobně rozpracovány v dílčích strategických dokumentech. Strategické řízení dle schválené dokumentace podpoří plánování rozvoje města a zajistí kontinuitu jeho dlouhodobého směřování.

Věříme, že Strategický plán bude využíván nejen současnou politickou reprezentací města, ale bude vnímán i budoucím politickým zastoupením jako důležitý dokument pro dlouhodobý kvalitní rozvoj města i jako východisko pro budoucí strategické plány a koncepce rozvoje.

Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

6 Zkratky

NSZM - Národní síť zdravých měst České republiky

ORP - Obec s rozšířenou působností

OSN - Organizace spojených národů

SDGs - Sustainable development goals

SPRM - Strategický plán rozvoje města

OEK – odbor ekonomický

OKT – odbor kanceláře tajemníka

OM – odbor majetkový

ORI – odbor rozvoje a investic

OSV – odbor sociálních věcí

OSŽP- odbor stavební a životního prostředí

OSČ – odbor správních činností

MěP – městská policie

7 Související dokumentace

9/2026 Metodika pro tvorbu strategických dokumentů

8 Přílohy

Příloha č. 1: Zásobník projektů/ Akční plán města Břeclav na období 2026-2030

Příloha č. 2: Analýza: Benchmark (porovnání) stavu území Břeclavi s dalšími ORP

Příloha č. 3: Dopravně-strategické projekty

Vypracoval:	Mgr. Ivan Kejík, LL.M, MBA	Vydání:	3
Schválil:	Bc. Svatopluk Pěček	Účinné od:	01.07.2026

Podoblast	Identifikace specifického cíle	Název projektu	Stádium přípravy projektu	Odpovědnost	Odhadovaný celk. rozpočet	Doba realizace
A. Sociální/ Školství/ Kultura/Zdraví						
A. 1 Zlepšování sociálních a navazujících služeb	A. 1. 1	Domov seniorů - rekonstrukce	probíhá	OSV/ ORI	30 mil. Kč	2026
	A. 1. 2	Podpora pečovatelské služby	probíhá	OSV		
	A. 1. 3	Posuzování efektivity sociálních služeb	probíhá	OSV		
	A. 1. 4	Stacionáře pro děti	námět	OSV		
	A. 1. 5	Vyčlenění prostor pro sociální služby	námět	OSV/OM/ ORI		
A. 2 Vytváření podmínek pro bydlení	A. 2. 1	Koncepce bydlení vč. sociálního	probíhá	OSV/ OM		
	A. 2. 2	Sociální byty - ubytovna policie ČR	realizace	ORI	100 mil. Kč	2026-2028
	A. 2. 3	Sídliště Budovatelská revitalizace 1. etapa	probíhá	ORI	30 mil. Kč	2028-2030
	A. 2. 4	Aktualizace podmínek přidělování bytů, včetně rozdělování dle typů (ekonomické, služební pro město a PO)	probíhá	OSV/ OM		
	A. 2. 5	Výstavba bytů (sociální a modulární)	realizace	ORI	100 mil. Kč	2026-2030
	A. 2. 6	Zřízení kontaktního místa pro bydlení	probíhá	OSV		
	A. 2. 7	Výběr a příprava lokalit vhodných pro individuální bydlení	námět	ORI/ OM	50 mil. Kč	2026-2030

Příloha č. 1: Zásobník projektů/ Akční plán města Břeclav na období 2026-2030 (dále jen Akční plán)

Vydání č.:

3

Strana:

1 z 13

A. 3 Podpora školství a vzdělávání	A. 3. 1	ZŠ a MŠ školní hřiště a tělocvičny (realizace, rekonstrukce a modernizace)	probíhá	OEK/ ORI	20 mil. Kč	2027-2030
	A. 3. 2	Rozvoj odborného vzdělávání	probíhá	OEK/ ORI	10 mil. Kč	2026-2030
	A. 3. 3	Úprava gastro-provozů (ZŠ a MŠ)	realizace	OEK/ ORI	30 mil. Kč	2026-2028
	A. 3. 4	Bezbariérovost (ZŠ a MŠ)	probíhá	OEK/ ORI	25 mil. Kč	2027-2030
A. 4 Zajišťování bezpečí obyvatel	A. 4. 1	Forenzní značení kol proti krádeži	probíhá	MěP		
	A. 4. 2	Mezioborová spolupráce v bezpečnostní prevenci	probíhá	MěP/ OSV		
	A. 4. 3	Posílení městského kamerového systému	probíhá	MěP/ ORI	5 mil. Kč	2026-2028
	A. 4. 4	Posílení terénní práce sociálních pracovníků	probíhá	OSV		
	A. 4. 5	Prevence graffitti	námět	MěP/ OSV		
	A. 4. 6	Program bezpečnostní prevence pro seniory	probíhá	MěP/ OSV		
	A. 4. 7	Rozvoj volnočasových lokalit pro ohroženou skupinu mládeže	probíhá	OM/ OSV		
	A. 4. 8	Terénní práce v lokalitě s vyšším rizikem sociálního vyloučení	probíhá	OM/ OSV		
	A. 4. 9	Zkvalitnění práce městské policie v problémových lokalitách	námět	MěP		

A. 5 Podpora kulturních aktivit	A. 5. 1	Areál Podzámčí - odpočinková a relaxační zóna	probíhá	OM/ ORI	20 mil. Kč	2027-2030
	A. 5. 2	Zázemí pro kulturní akce v městském parku	probíhá	OM	5 mil. Kč	2027-2030
	A. 5. 3	Podpora fungování kina	probíhá	OM	5 mil. Kč	2027-2030
	A. 5. 4	Podpora města pro volnočasové aktivity - dotační i nedotační	námět	OEK		
	A. 5. 5	Podpora umění ve veřejném prostoru	námět	OM/ OEK		
	A. 5. 6	Posuzování efektivity kulturních zařízení	námět	OM/ OEK		
	A. 5. 7	Strategie cestovního ruchu	námět	ORI/ OEK		
	A. 5. 8	Multifunkční hala a knihovna v areálu Cukrovaru	probíhá	ORI/ OM/ OEK	500 mil. Kč	2028-2030
	A. 5. 9	Podpora folklóru a tradic	probíhá	OEK		
	A. 5. 10	Oprava sakrálních památek	probíhá	OM/ OSŽP	5 mil. Kč	2026-2030
	A. 5. 11	Propagace kulturních akcí ve městě, včetně jejich prezentací	námět	OEK		
	A. 5. 12	Rozvoj kulturní infrastruktury	námět	OEK		

A. 6 Podpora sportu a pohybových aktivit	A. 6. 1	Zimní stadion rekonstrukce, dovybavení	realizace	OEK/ ORI	20 mil. Kč	2026-2030
	A. 6. 2	Plán optimalizace a rozvoje volně dostupných sportovišť - zpracování	probíhá	OEK/ OM		2026-2030
	A. 6. 3	Krytý bazén a městské koupaliště rekonstrukce	realizace	OEK/ ORI/OM	550 mil. Kč	2026-2027
	A. 6. 4	Sportoviště Pastvisko - revitalizace	realizace	OEK/ ORI	10 mil. Kč	2026-2030
	A. 6. 5	Fotbalový areál Lesní - rekonstrukce a výměna povrchu UMT	probíhá	OEK/ ORI	10 mil. Kč	2026-2030
	A. 6. 6	Dotační program podpory sportu z rozpočtu města	probíhá	OEK		
	A. 6. 7	Iniciování amatérských soutěží v kolektivních i individuálních sportech	námět	OEK		
	A. 6. 8	Navýšení objemu podpory rozvoje sportovní infrastruktury spolků	námět	OEK		
	A. 6. 9	Pořádání sportovních akcí nadregionálního významu (spolupráce)	námět	OEK/ OM		
	A. 6. 10	Posílení personálních kapacit Tereza Břeclav (správa sportovišť)	námět	OEK		
	A. 6. 11	Rezervační systém sportovních zařízení	námět	OEK		
	A. 6. 12	Sjednocení provozu fotbalových areálů MSK	námět	OEK		
	A. 6. 13	Spolupráce mezi školami a sportovními spolky - iniciování a podpora	námět	OEK		
	A. 6. 14	Velodrom v areálu Na Valtické - podpora vzniku	námět	OM		
	A. 6. 15	Veřejně dostupná sportoviště (včetně otevření areálů škol s hřišti)	probíhá	OEK/ OM		

Příloha č. 1: Zásobník projektů/ Akční plán města Břeclav na období 2026-2030 (dále jen Akční plán)

	A. 6. 16	Vytvoření unikátní nabídky pro sportovní kluby, obyvatele, návštěvníky města, včetně osvěty	námět	OEK		
	A. 6. 17	Webová prezentace pro sportovní spolky na sociálních sítích	námět	OEK/ OKT		

A. 7 Podpora zdravého životního stylu a místní rekreace	A. 7. 1	Dopravní výchova a prevence	námět	MěP		
	A. 7. 2	Koncepce podpory zdraví (Zdravotní plán)	probíhá	OKT/ ORI/ OSV		
	A. 7. 3	Činnost zdravého města	realizace	OKT		
	A. 7. 4	Akce zdravého životního stylu, včetně popularizace sportu	námět	OKT/ OEK		
	A. 7. 5	Využití rekreačního potenciálu okolí města	námět	OKT/ OEK		
B. Životní prostředí/ Doprava/ Infrastruktura						
B. 1 Zlepšování dopravy a mobility	B. 1. 1	Parkovací dům	probíhá	ORI	300 mil. Kč	2028-2030
	B. 1. 2	Přednádraží - úprava veřejného prostoru	probíhá	ORI	80 mil. Kč	2027-2030
	B. 1. 3	Chodníky, komunikace - rekonstrukce, modernizace	realizace	ORI	30 mil. Kč	2026-2030
	B. 1. 4	Bezpečné přechody	realizace	ORI	10 mil. Kč	2026-2030
	B. 1. 5	Okružní křižovatka u Tesca - bypass	probíhá	OM		
	B. 1. 6	Podpora využívání MHD, optimalizace linek	probíhá	OM/ OSČ		
	B. 1. 7	Vybudování obchvatu Břeclavi - spolupráce s investorem	probíhá	OM/ ORI		
	B. 1. 8	Výstavba cyklostezek, související infrastruktura a propojení	realizace	ORI	10 mil. Kč	2026-2030

B. 2 Zlepšování životního prostředí	B. 2. 1	Revitalizace veřejného prostranství ve městě	realizace	ORI/ OM	20 mil. Kč	2026-2030
	B. 2. 2	Pivovarský járek revitalizace a vybudování propustku	probíhá	ORI/ OM	15 mil. Kč	2026-2030
	B. 2. 3	Adaptační strategie na změnu klimatu - zpracování a realizace	probíhá	ORI	500 tis. Kč	2026-2030
	B. 2. 4	Dokončení protipovodňových opatření	probíhá	ORI/ OM	10 mil. Kč	2026-2030
	B. 2. 5	Ochrana nivy Dyje	námět	OSŽP		
	B. 2. 6	Zadržování dešťové vody ve městě	probíhá	ORI/ OM	20 mil. Kč	2026-2030
B. 3 Modernizace	B. 3. 1	Elektromobilita	probíhá	OM/ OKT/ ORI	15 mil. Kč	2026-2030
	B. 3. 2	Vyšší využití obnovitelných zdrojů	probíhá	OM/ OKT/ ORI	15 mil. Kč	2026-2030
	B. 3. 3	EPC projekty	realizace	OKT/ORI/OM	5 mil. Kč	2026-2030
	B. 3. 4	Založení společnosti pro místní energetiku	probíhá	OKT		

B. 4 Modernizace odpadového hospodářství	B. 4. 1	Plán odpadového hospodářství	probíhá	OSŽP/ OEK		
	B. 4. 2	Sběrné dvory ve čtvrtích města	probíhá	OM/ORI/OEK	30 mil. Kč	2026-2030
	B. 4. 3	Podpora lokálního zpracování odpadů	námět	OEK/OSŽP		
	B. 4. 4	Vyčlenění ploch pro manipulaci s odpady	námět	OEK/ OM		
B. 5 Budování a údržba technické infrastruktury	B. 5. 1	Modernizace a rekonstrukce veřejného osvětlení	probíhá	ORI/ OM/ OEK	15 mil. Kč	2026-2030
	B. 5. 2	Dořešení vlastnictví kanalizace ve městě	probíhá	OM		
	B. 5. 3	Komunikace s vlastníky inženýrských sítí	probíhá	OM		
	B. 5. 4	Metropolitní síť ve městě - rozvoj	probíhá	OKT		
	B. 5. 5	Mobilní aplikace - rozvoj	námět	OKT		

C. Ekonomika/ Podnikání/ Cestovní ruch						
C. 1 Efektivní hospodaření města a příspěvkových organizací	C. 1. 1	Strategický rámec Technických služeb p.o.	probíhá	OEK/ OKT		
	C. 1. 2	Softwarová podpora a správy majetku města	probíhá	OM/ OKT		
	C. 1. 3	Zimní stadion - snížení energetické náročnosti	probíhá	ORI/ OKT/ OEK	5 mil. Kč	2026-2030
	C. 1. 4	Aktivní energetický management	probíhá	OKT		
	C. 1. 5	Efektivní správa majetku města	probíhá	OKT/ OM		
	C. 1. 6	Energeticky soběstačné město	probíhá	OKT/ OM		
	C. 1. 7	Koncepce správy majetku - zpracování a realizace	námět	OKT/ OM		
	C. 1. 8	Koncepce Teplo Břeclav s.r.o.	probíhá	OKT/OEK		
	C. 1. 9	Koncepční řízení a správa inženýrských sítí	námět	OM/ OEK		
	C. 1. 10	Stanovení pravidel pro jednotlivé kategorie majetku	námět	OM		
	C. 1. 11	Strategické vlastnictví nebytových prostor	námět	OM		
	C. 1. 12	Úspory za zvyšování efektivity procesů úřadu	námět	OM/ OKT		
	C. 1. 13	Zhodnocení výnosnosti a prodej nerentabilního majetku	námět	OM		

C. 2 Vytváření prostředí pro podnikání	C. 2. 1	Komunikace s podnikateli	probíhá	OKT/ ORI/ OM		
	C. 2. 2	Nabídka ploch v rozvojových lokalitách	probíhá	OM/ ORI		
	C. 2. 3	Podnikatelský inkubátor - podpora vzniku - kurzy rozvíjející podnikání	námět	OKT/OEK		
	C. 2. 4	Podpora a rozvoj tržních míst	námět	OEK/ OM		
	C. 2. 5	Příprava logistického centra	námět	OEK/ ORI/ OM		
	C. 2. 6	Regulace reklamy, odstraňování vizuálního smogu	námět	OEK/ OM		
	C. 2. 7	Výkup pozemků městem pro rozvojové plochy	probíhá	OEK		
	C. 2. 8	Zábor veřejných ploch - efektivní řešení	námět	OM		
C. 3 Podpora cestovního ruchu	C. 3. 1	Zámek Břeclav a podzámčí, zámecká zahrada - rekonstrukce, revitalizace okolí	realizace	OM/ ORI	400 mil. Kč	2026-2030
	C. 3. 2	Podpora a propagace gastronomických cílů a akcí	námět	OEK/ OKT		
	C. 3. 3	Pohansko - venkovní expozice	probíhá	OEK/ ORI	5 mil. Kč	2026-2030
	C. 3. 4	Zázemí pro kulturní akce	námět	OEK/ OM	5 mil. Kč	2026-2030
	C. 3. 5	Nová sportovní hala	probíhá	ORI/ OM	500 mil. Kč	2026-2030
	C. 3. 6	Areál koupaliště, krytý bazén (viz A. 6. 3)	realizace	OEK/ OM/ ORI		2026-2027
	C. 3. 7	Koncepce rozvoje muzea - zpracování a realizace	námět	OEK		
	C. 3. 8	Motivační systém pro turisty (např. LVA pas)	námět	OEK		

		D. Správa města/ Služby úřadu				
D. 1 Kvalitní řízení rozvoje města	D. 1. 1	Efektivní získávání a čerpání dotací	probíhá	ORI/ OEK		
	D. 1. 2	Kvalitní strategické řízení	probíhá	ORI/ OKT		
	D. 1. 3	Stabilní finanční zdraví města jako organizace	probíhá	OEK		
	D. 1. 4	Strategie komunikace města - zpracování a realizace	námět	ORI/ OKT		
	D. 1. 5	Zásady pro výstavbu - zpracování a realizace	probíhá	ORI/ OKT		

D. 2 Efektivní zajišťování služeb úřadu	D. 2. 1	Strategie řízení lidských zdrojů	probíhá	OKT/ORI		
	D. 2. 2	Bezpečnost budov úřadu	námět	OKT/ OM		
	D. 2. 3	Digitalizace archivů úřadu	námět	OKT		
	D. 2. 4	Elektronizace služeb	námět	OKT		
	D. 2. 5	Elektronizace vybraných služeb úřadu	probíhá	OKT		
	D. 2. 6	Individuální vzdělávací plány zaměstnanců, hodnocení a motivace	probíhá	OKT		
	D. 2. 7	Rozvoj budov úřadu a vytváření příjemného prostředí pro klienty	probíhá	OKT/ OM		
	D. 2. 8	Rozvoj ICT architektury města a ICT kompetencí	námět	OKT		
	D. 2. 9	Rozvoj kompetencí zaměstnanců	námět	OKT		
	D. 2. 10	Rozvoj komunikačních kompetencí a komunikačních kanálů	námět	OKT		
	D. 2. 11	Sdílené služby úřadu - rozvoj	probíhá	OKT		
	D. 2. 12	System hodnocení kompetencí a motivace pracovníků úřadu	realizace	OKT		
	D. 2. 13	Systematizace pracovních míst v úřadu	probíhá	OKT		
	D. 2. 14	Systemy IT - standardizace a stabilita	probíhá	OKT		
	D. 2. 15	Vytvoření pozitivní kultury organizace	námět	OKT		
	D. 2. 16	Vývoj technické mapy (GIS)	realizace	OKT/ ORI		
	D. 2. 17	Zajištění kyberbezpečnosti úřadu	probíhá	OKT		
	D. 2. 18	Zelený úřad hospodaření s energiemi a vodou	probíhá	OKT/ ORI/ OSŽP		
	D. 2. 19	Úspory ve zvyšování efektivity procesů úřadu	námět	OKT		
	D. 2. 20	Zvyšování angažovanosti zaměstnanců	námět	OKT		

Příloha č. 1: Zásobník projektů/ Akční plán města Břeclav na období 2026-2030 (dále jen Akční plán)

Vysvětlivky k tabulce:

OEK - odbor ekonomický (včetně oddělení příspěvkových organizací)

OKT - odbor kanceláře tajemníka

OM - odbor majetkový

ORI - odbor rozvoje a investic

OSV - odbor sociálních věcí

OSŽP - odbor stavební a životního prostředí

OSČ - odbor správních činností

MěP - městská policie

U investičních projektů je uváděn odhadovaný celkový rozpočet a předpokládaná doba realizace, jelikož se jedná o konkrétně vymezené projekty.

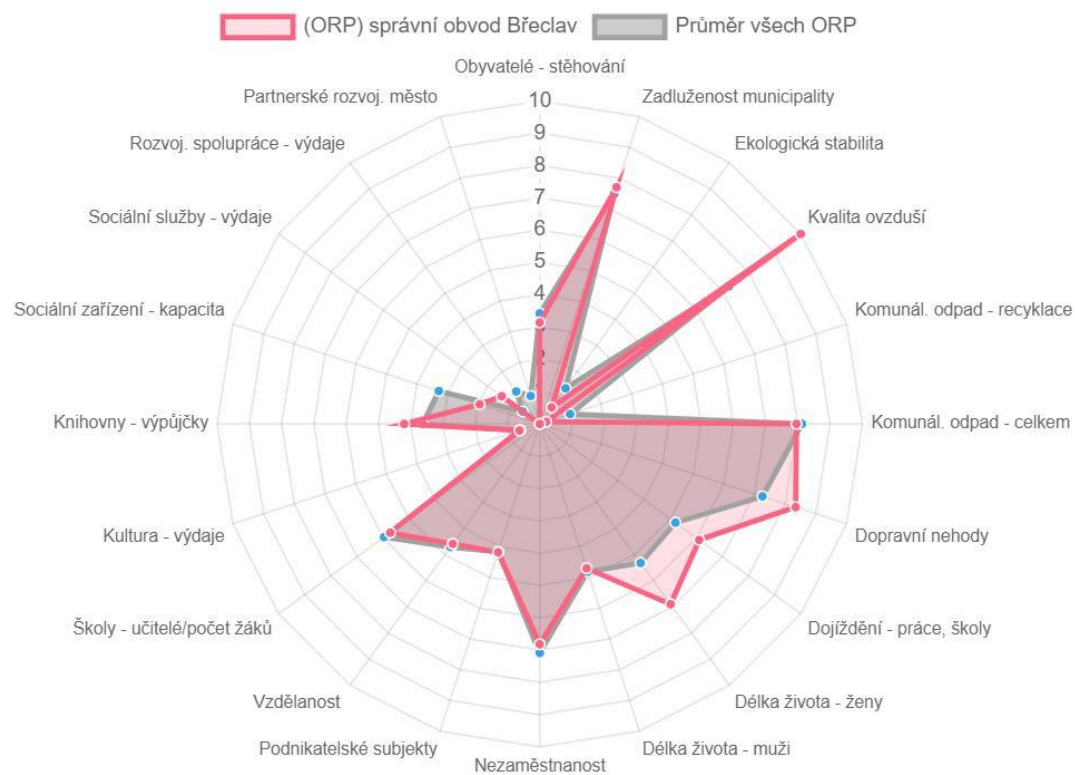
U neinvestičních projektů tyto údaje uvedeny nejsou, a to z důvodu jejich charakteru, obtížné kvantifikace nákladů.

Národní síť Zdravých měst ČR

Břeclav

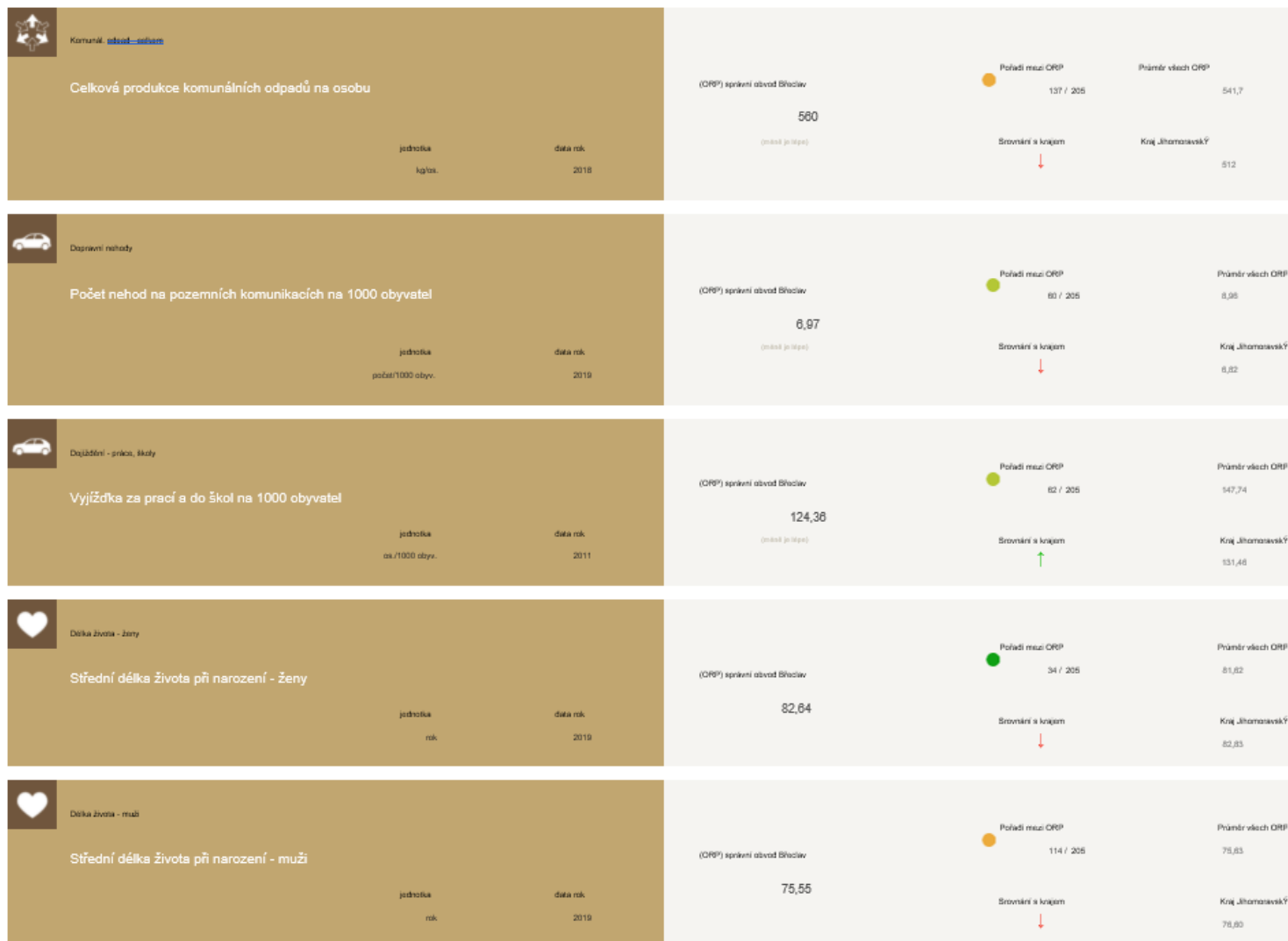
cityBENCH: Vaše ORP – porovnání

(ORP) správní obvod Břeclav

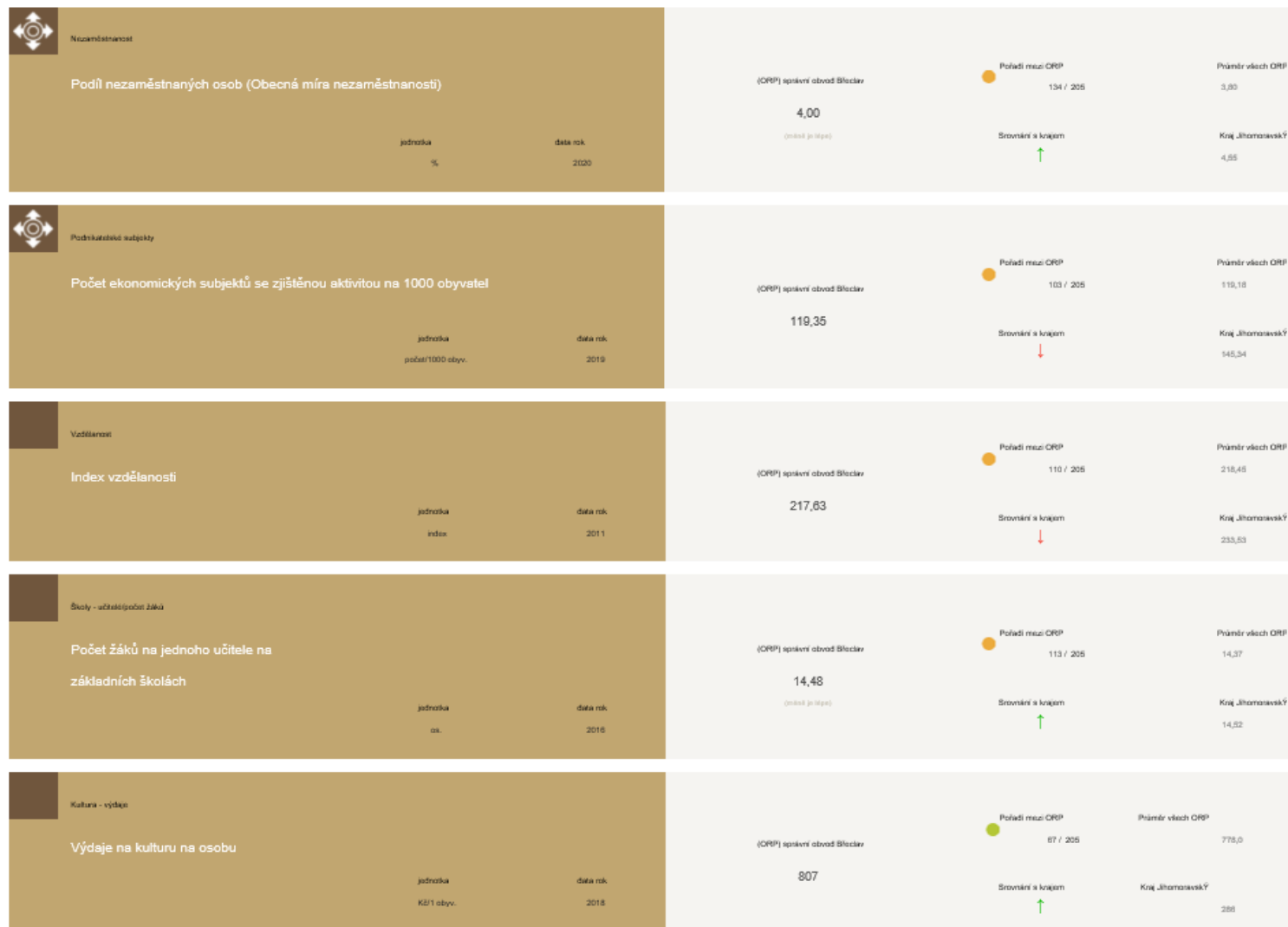


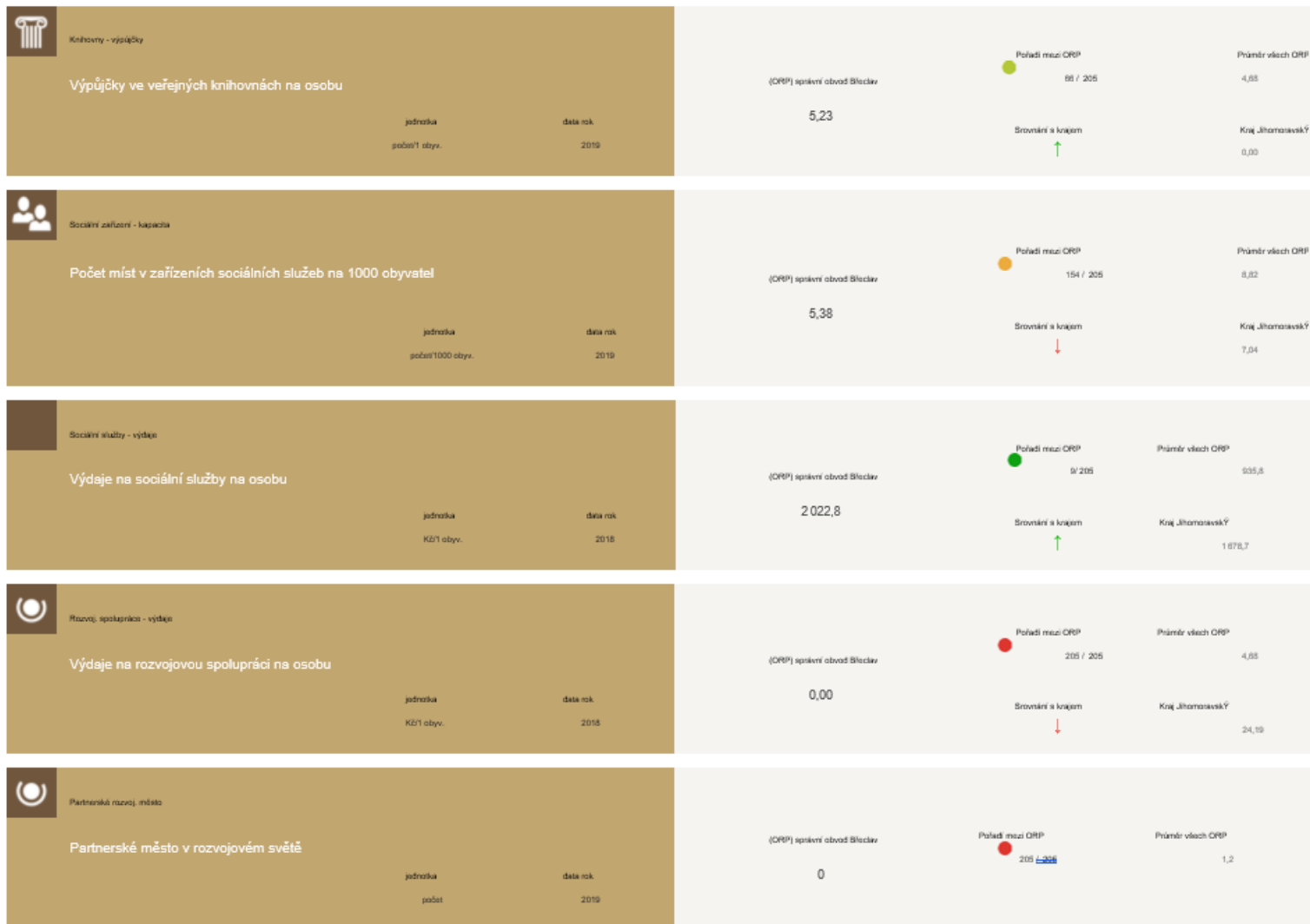
DLE TÉMATU		OD NEJHORŠÍCH	OD NEJLEPŠÍCH			
<p>Obyvatelé - stěhování</p> <p>Saldo migrace na 1000 obyvatel</p> <p>jednotka: os./1000 obyv. data rok: 2019</p>	<p>(ORP) správní obvod Břeclav</p> <p>2,08</p>	<p>Pořadí mezi ORP: 101 / 205</p> <p>Srovnání s krajem: ↓</p>	<p>Průměr všech ORP: 2,92</p> <p>Kraj Jihomoravský: 2,85</p>			
	<p>Zedřiznost municipality</p> <p>Podíl cizích zdrojů celkem k majetku obce celkem</p> <p>jednotka: % data rok: 2019</p>	<p>(ORP) správní obvod Břeclav</p> <p>6,62</p> <p><small>(mimo p. území)</small></p>	<p>Pořadí mezi ORP: 108 / 205</p> <p>Srovnání s krajem: ↑</p>	<p>Průměr všech ORP: 7,05</p> <p>Kraj Jihomoravský: 50,97</p>		
		<p>Ekologická stabilita</p> <p>Koeficient ekologické stability (KES)</p> <p>jednotka: index data rok: 2020</p>	<p>(ORP) správní obvod Břeclav</p> <p>0,79</p>	<p>Pořadí mezi ORP: 127 / 205</p> <p>Srovnání s krajem: ↑</p>	<p>Průměr všech ORP: 1,49</p> <p>Kraj Jihomoravský: 0,85</p>	
			<p>Kvalita ovzduší</p> <p>Území s překročením imisního limitu</p> <p>jednotka: % data rok: 2019</p>	<p>(ORP) správní obvod Břeclav</p> <p>0,00</p> <p><small>(mimo p. území)</small></p>	<p>Pořadí mezi ORP: 1 / 205</p> <p>Srovnání s krajem: ↑</p>	<p>Průměr všech ORP: 27,70</p> <p>Kraj Jihomoravský: 0,07</p>
				<p>Komunální odpad - recyklace</p> <p>Množství materiálů ve využitých komunálních odpadů na osobu</p> <p>jednotka: kg/os. data rok: 2018</p>	<p>(ORP) správní obvod Břeclav</p> <p>58,6</p>	<p>Pořadí mezi ORP: 173 / 205</p> <p>Srovnání s krajem: ↓</p>

Příloha č. 2: Analýza: Benchmark (porovnání) stavu území Břeclavi s dalšími ORP



Příloha č. 2: Analýza: Benchmark (porovnání) stavu území Břeclavi s dalšími ORP





Příloha č. 2: Analýza: Benchmark (porovnání) stavu území Břeclavi s dalšími ORP

Dopravně strategická oblast

1 Analytická část stávajícího stavu

Město Břeclav je z hlediska dopravních sítí lokalizováno v poměrně strategické pozici a plní roli uzlového bodu, zejména v oblasti železniční dopravy. Díky poloze v blízkosti hranice s Rakouskem i Slovenskem se často jedná o významný vstupní či výstupní bod při přeshraničních osobních či pracovních cestách. Poloha města v bezprostřední blízkosti hlavních dopravních koridorů je výhodná z hlediska dopravní dostupnosti a vzhledem k rostoucímu vlivu dopravy vytváří významný potenciál růstu pro rozvoj služeb souvisejících s dopravou.

1.1 Silniční doprava

Městem Břeclav prochází silnice I. třídy. Jedná se silnici I/55 (spojnice měst Olomouc – Přerov – Hulín – Otrokovice – Hodonín – Břeclav – Rakousko) a silnici I/40 (spojnice Břeclav – Valtice – Mikulov). Intenzita dopravy na těchto silnicích, resp. na jejich úsecích, procházejících městem Břeclav, je velmi vysoká. Silnice prochází přes intravilán města včetně jeho centra. Silnice I/55 by měla v budoucnu navázat na projekt výstavby čtyřproudé rychlostní silnice R55 (Hulín – Břeclav). Intenzita dopravy na průtahu městem je velmi vysoká, a proto je pro město Břeclav velmi důležité vybudování plánovaného jižního silničního obchvatu města, který je momentálně v povolovacím procesu. Centrem města dále prochází silnice II. třídy, a to silnice II/425, která pokračuje dále ve směru na Slovensko. Na katastrálních územích města se nachází také silnice III. třídy. Silnice I., II., a III. třídy nejsou ve správě města a jakékoliv úpravy je nutné provádět v koordinaci s jejich vlastníkem a správcem. Důležitým dopravní aspektem pro město Břeclav je jeho výhodná a blízká poloha s dálnicí D2 Brno – Břeclav – Bratislava.

Síť místních a účelových komunikací v rámci města Břeclav, včetně chodníků pro pěší, spravuje a udržuje přímo město Břeclav, které většinu těchto komunikací vlastní. Město Břeclav postupně realizuje rekonstrukce nejvytíženějších komunikací, a to ve spolupráci s vlastníky inženýrských sítí, které se v komunikacích nacházejí. Rekonstrukce komunikací probíhají v souladu s platnými právními předpisy s důrazem na bezpečnost a komfort pro uživatele.

Problémem dopravy ve městě je neexistence jiného alternativního propojení. Od křižovatky ulic Hlavní a třída 1. máje, kde se stýkají silnice I/55 (ze směru Reintal) a I/40 (ze směru Lednice a Mikulov), prochází městem jediná komunikace ve směru výjezdu na Hodonín (a napojení na D2).

1.2 Pěší doprava

Město Břeclav disponuje sítí komunikací pro pěší, které umožňují bezpečný a pohodlný pohyb chodců v rámci města. Stav pěších komunikací je ve městě Břeclav celkem uspokojivý. Průběžně dle možností financování probíhají rekonstrukce, a především úpravy chodníků pro osoby se změněnou schopností pohybu a orientace. Město má od roku 2011 zpracovaný Generel bezbariérových tras a bezbariérové dopravy na území města Břeclavi. Snahou města je budovat a rekonstruovat chodníky pro pěší tak, aby byly bezpečné, bezbariérové a měly logickou návaznost na stavby občanské vybavenosti. U exponovaných tras jsou chodníky pro pěší od komunikací pro motorovou dopravu odděleny pásem zeleně, zejména pro zvýšení pocitu bezpečnosti. Město se snaží zlepšovat bezpečností opatření, jedná o instalaci správného osvětlení na chodnicích a přechodech pro chodce. Příkladem takové stavby je rekonstrukce Komenského nábřeží, kde bude město realizovat rekonstrukci vozovky, chodníku pro pěší, veřejného osvětlení, autobusových zálivů a přechodů pro chodce.

1.3 Parkování

Automobily jsou běžnou součástí prakticky každé domácnosti a jejich počty se v průběhu let zvyšují. S tímto trendem se zvyšuje také potřeba parkování ve městě, a to jak pro jeho obyvatele, tak pro jeho návštěvníky. Současná kapacita a rozmístění parkovacích ploch ve městě není dostačující a nevyhovuje potřebám území. Problémy s parkováním jsou především u sídlišť a v samotném centru města z důvodu nedostatku parkovacích míst. Zejména sídliště postavená před několika desítkami let nejsou na tuto

situaci vůbec připravena. Ideální není také parkování v centru města. Z toho důvodu město začalo v posledních letech uplatňovat zónové parkování, jako první krok k systémovému řešení parkování ve městě. Velký tlak na větší počet parkovacích míst je také v lokalitě vlakového a autobusového nádraží, což je logické v návaznosti na význam Břeclavi jako dopravního uzlu (zejména železniční doprava). Řešením by mohla být realizace parkovacího domu.

1.4 Cyklistická doprava

Město Břeclav se snaží aktivně přistupovat k budování dopravní infrastruktury pro alternativní, environmentálně šetrné druhy dopravy. Jedná se především o cyklo dopravu, která je v Břeclavi a okolí velmi populární. Břeclav patří mezi města s vysokým podílem cyklistické dopravy a město Břeclav se průběžně snaží vytvářet pro cyklisty nové cyklostezky a další potřebnou infrastrukturu. Cyklo dopravu ve městě lze rozdělit na dvě části, rekreační a městskou. Pro rekreační účely slouží síť cyklostezek propojujících město s blízkými turisticky atraktivními lokalitami, zejména Lednicko-valtickým areálem, Pálavou a lokalitou Soutok. Samotným městem prochází trasa 41 spojující Břeclav s Novým Přerovem. Trasa č. 42 Břeclav - Pohansko spojuje město s lužními lesy jižně od Břeclavi a velkomoravským hradištěm Pohansko. Městem je vedena trasa 43 Moravské stezky (Břeclav – Mikulčice). Z Moravských vinařských stezek městem prochází stezka Podluží. Městskou cyklo dopravou se rozumí zejména každodenní doprava za prací, vzděláním a občanskou vybaveností města. Proto se město snaží najít vhodné alternativní trasy pro bezpečný a zároveň vzdálenostně adekvátní pohyb cyklistů ve městě. Velkou bariérou jsou vodní toky (nutnost realizovat lávky pro smíšený provoz, jako je lávka Včelínek) a také rušné silnice I. tříd. Město postupně realizuje jednotlivé etapy cyklostezky Včelínek, která bezpečně přivede cyklisty z městských částí Charvátská Nová Ves a Poštorná do lokality podzámčí. Nyní se město zaměřuje na plánování a přípravu tras, které vedou k exponovaným cílům, jako jsou školy, nemocnice, městský úřad nebo autobusové a vlakové nádraží. Součástí je také budování odpovídající cyklistické infrastruktury, dobrým příkladem je tzv. „cyklověž“ u autobusového a vlakového nádraží. Jedná se o automatické parkovací zařízení pro kola s kapacitou více než 100 kol. Město má od roku 2010 zpracovaný Generel cyklostezek ve městě Břeclav, který však bude vhodné v blízké době aktualizovat.

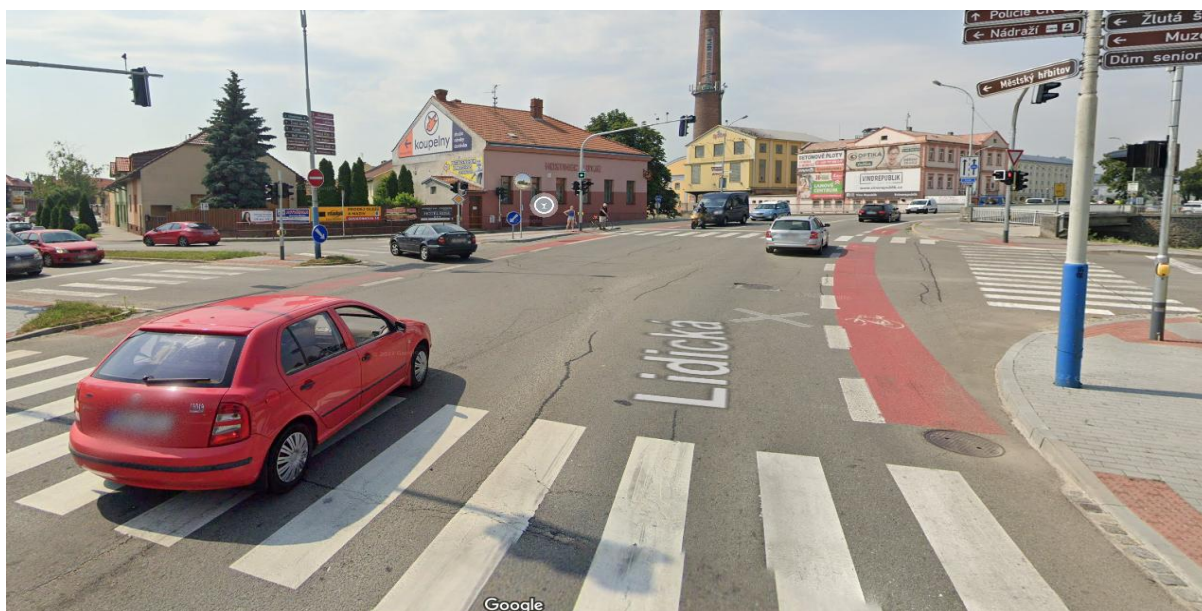
1.5 Kolizní místa v rámci dopravní infrastruktury na území města Břeclav

- kruhový objezd na silnici I/55 u obchodního domu Tesco (přetížený výjezd ve směru na Hodonín, kolize motorové, pěší a cyklistické dopravy)
- křižovatka ulic Školní a Gen. Šimka (nevhodné rozhledové poměry, kolize motorové, pěší a cyklistické dopravy, vysoká intenzita chodců v návaznosti na základní školu a kulturní zařízení)



Výjezd z kruhového objezdu na I/55 ve směru do centra města (zdroj: google.com)

- most přes Dyji na silnici I/55 (absence mimoúrovňového křížení motorové a nemotorové dopravy)
- napojení cyklotras na hrázích na stávající silniční infrastrukturu (sklony, schody, nevhodný povrch)
- chybějící lávky a lávky v havarijním stavu pro nemotorovou dopravu (lávky pro smíšený provoz Včelínek, U Splavu, Zahradní, Cukrovar, u průmyslové školy, „Vídeňák“)
- chybějící alternativní propojení města (realizace tzv. „malého obchvatu“ – propoj ulic Stromořadní – Lidická)
- chybějící cyklistického propojení v rámci městské dopravy (U Póny – K.H. Máchy – Chodská – J. Opletala)
- křižovatka ulic Lidická, Sovadinova, Na Pěšině na silnici I/55 (vysoká intenzita dopravy, kolize motorové, pěší a cyklistické dopravy, dlouhé přechody pro chodce, nedořešené přejezdy pro cyklodopravu)



Křižovatka ulic Lidická, Sovadinova, Na Pěšině (zdroj: google.com)

- křižovatka ulic Na Zahradách a Sovadinova (kolize motorové, pěší a cyklistické dopravy)
- chybějící části cyklopruhů v ulici Sovadinova (vysoká intenzita dopravy)
- absence odstavných parkovacích stání pro multimodalitu (parkovací dům P+R)
- křižovatka ulic Sovadinova a J. Palacha (kolizní místo pro cyklisty a chodce, světelná křižovatka není zapojena do řídicího systému města)
- nevyhovující technický stav pěší zóny (vysoká intenzita chodců, není bezbariérově řešena, hlavní komunikační tah k nádraží)
- nevyhovující stav předprostoru nádraží (špatný stav parkovací plochy, tras pro pěší, kumulace dešťové vody, chybí bezbariérové řešení)



Předprostor nádraží (zdroj: mapy.cz)

- kolizní místo u viaduktu (nerespektování dopravního značení)
- chybějící cyklistické propojení Břeclavi a obcí Lanžhot a Kostice (návaznost na obchvat města)
- chybějící parkovací plochy u turistických, kulturních a sportovních cílů (vybudování parkovišť P+R, multimodalita, intravilán i extravilán města, nabíjecí místa, veřejné osvětlení, vhodné povrchy)
- špatný stav vozovky ulice K Pohansku (nedostatečný prostor, vysoká intenzita dopravy, není řešena doprava pro pěší a cyklisty)
- absence parkovacích ploch v zastavěném území města ve vazbě na přestupní uzly
- chybějící dobudování cyklotras/stezek (Komenského nábřeží/točna – Vídeňák, hráze podél odlehčovacího ramene řeky Dyje)
- chybějící rezidentní parkovací zóny
- parkovací plochy ve městě (nevyhovující povrchy, odvod dešťových vod, zavedení monitoringu volných míst, navigační systém)
- nevyhovující stav Komenského nábřeží (nutná rekonstrukce vozovky a chodníků pro pěší, není řešena bezbariérovost, nefunkční osvětlení)



Nábřeží Komenského (zdroj: mapy.cz)

- chybějící protisměrné cyklopruhy v jednosměrných ulicích (např. lokalita Dubič)
- absence cyklostezky/trasy k nemocnici a poliklinice
- chybějící odbočovací pruh ze silnice I/55 (ze třídy 1. máje do ulice U Nemocnice)
- nutná modernizace parkovacích systémů (aplikace, SMART řešení, dopravní značení, navigační systém)
- chybějící úprava organizace dopravy na náměstí T. G. Masaryka (chodníky pro pěší, cyklodoprava, MHD, automobilová doprava, kolize se silnicí I/55, autobusové zálivy, bezbariérovost)
- nevyhovující řešení ulice Za Bankou (absence chodníku pro pěší, dopravní značení, neřešena cyklodoprava)
- nevyhovující řešení Zámeckého náměstí (nevhodné povrchy pro cyklodopravu a pěší dopravu, absence veřejného osvětlení, bezbariérovost, napojení mezinárodních cyklotras)
- absence mimoúrovňového křížení třídy 1. máje a silnice I/55

- nevyhovující křižovatka ulic Pod Zámkem a třídy 1. máje (nekapacitní odbočovací pruhy, zastaralý systém SSZ, přetíženost)
- nedokončená cyklostezka Včelínek (cílem je propojení městských částí Charvátská Nová Ves, Poštorná s centrem města a dalším pokračováním ve směru nádraží, chybějící etapy, pro další pokračování je nutná realizace lávky Včelínek)
- není řešeno mimoúrovňové křížení silnice I/55 (odlehčovací rameno řeky Dyje)



Chybějící mimoúrovňové křížení silnice I/55 (zdroj: google.com)

- neřešené napojení rozvojových lokalit (prodloužení ulice Polní, ulice Lesní a napojení areálu bývalé Tranzý)
- nevyhovující řešení ulice Hraniční (absence cyklopruhů, dezolátní stav chodníků pro pěší a veřejného osvětlení, budoucí trasa při napojení na obchvat města)
- absence napojení směrem na Rakousko (Bernhardstahl)
- havarijní stav dřevěného mostu K Pohansku (turisticky vytížené místo, národní cyklotrasy)
- nevyhovující řešení ulice Hájová (absence cyklopruhů a pěší infrastruktury)
- kolizní křižovatka ulic Hlavní a třídy 1. máje (nutné řešit zkapacitnění, priorita pro MHD, není řešena cyklo doprava)
- nevyhovující řešení ulice Hlavní (absence odbočovacích pruhů a cyklopruhů, chodníky pro pěší v havarijním stavu)
- špatně organizovaná doprava na sídlišti Na Valtické (málo parkovacích míst, není řešena cyklo doprava, chybí propojovací trasy na okolí, bezbariérové řešení, bezpečné přechody)
- není řešena cyklotrasa/stezka směrem na Valtice
- nevyhovující řešení ulice Lednická (chybí cyklopruhy, nevyhovující chodníky, veřejné osvětlení, autobusové zastávky a zálivy)
- absence zázemí pro konečnou autobusů MHD na ulici Obránců míru
- není řešena cyklostezka/trasa ve směru na Lednici

- absence odpovídající dopravní infrastruktury v rozvojových lokalitách ulic Františka Kňourka a Palackého (začínající zástavba, chybí vozovky, chodníky pro pěší, není řešena cyklodoprava a městská hromadná doprava)



Chybějící dopravní infrastruktura v nových lokalitách-ulice Fr. Kňourka (zdroj: mapy.cz)

- nevyužitá a zastaralá železniční síť (možnost zprovoznění tratě Břeclav – Lednice pro osobní dopravu, doprovodná infrastruktura)
- nevyhovující stav autobusových zastávek (není řešena bezbariérovost, osvětlení, chybí základní mobiliář, přístřešky)
- absence bezpečného cyklopropojení s okolními obcemi (Hrušky, Moravský Žižkov, Ladaná)
- rozvoj železniční dopravy v návaznosti na vysokorychlostní tratě (terminál Jižní Morava)
- masivní porušování pravidel bezpečného silničního provozu (měření rychlosti)
- nevyhovující řešení ulice J. Fučíka (havarijný stav komunikace, jedná se o objízdnou trasu pro silnici I/55, špatný stav chodníků pro pěší, parkovací stání)



Ulice J. Fučíka (zdroj mapy.cz)

- plochy brownfieldu (revitalizace cukrovaru, rekonstrukce silniční sítě, pěší a cyklisté, absence veřejného osvětlení)
- zastaralý systém SSZ (nutná modernizace, přechod na SMART prvky řízení, aplikace AI, monitoring počtu vozidel)
- chybějící bezbariérové komunikace pro pěší v exponovaných místech (ulice Gen. Šimka, Hřbitovní, veřejné osvětlení)
- nevyhovující dopravní řešení sídlišť (chybějící parkovací stání, havarijný stav komunikací a chodníků pro pěší, sídliště U Splavu, Budovatelská, U Jánského dvora, Dukelských hrdinů)

2 Dopravně strategické projekty

Břeclav – Poštorná, chodníky ulice Hlavní

Jedná se o opravu veřejně přístupných ploch chodníků v městských částí Charvátská Nová Ves a Poštorná na ulici Hlavní podél komunikací III/41417 a I/40. Oprava spočívá v demontáži stávajících konstrukcí chodníků a nahrazením těchto konstrukcí za nové odpovídající vyhláše č. 398/2009 Sb. Trasa je vedena ve stávajících chodníkových liniích. Součástí oprav je také úprava autobusových zastávek hromadné dopravy. Dále budou zrekonstruovány 4 místa pro přecházení a přechody pro chodce. Celková délka předmětné trasy je cca 1922 m.

Břeclav – Charvátská Nová Ves, chodníky ulice Lednická

Navržená stavba je situována v intravilánu obce podél komunikace III. třídy č. 41417. Oprava spočívá v demontáži stávajících konstrukcí chodníků a nahrazením těchto konstrukcí za nové odpovídající vyhláše č. 398/2009 Sb. Trasa je vedena ve stávajících chodníkových liniích. Součástí opravy je také navázání na místa pro přecházení, respektive navázání na přechody pro chodce. Celková délka předmětné trasy je cca 819 m.

Chodníky ul. Hraniční, Skácela, Břeclav – Poštorná, trasa T1

Stavba řeší opravu stávajících chodníků podél západní strany silnice I/55 a to od křižovatky třídy 1. máje a ul. J. Skácela po č.p. 187 v ul. Hraniční. Stavba zahrnuje úpravu stávajících parkovišť (manipulačních ploch), autobusových zastávek, míst pro přecházení a přechodu pro chodce. Chodníky jsou navrženy v trasách stávajících chodníků a navazují na stávající chodníky. U přechodu pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy signální pásy šířky 800 mm, které vždy navazují na vodící linii.

Chodníky ul. Hraniční, Skácela, Břeclav – Poštorná, trasa T2

Stavba řeší údržbu stávajících chodníků podél východní strany silnice I/55 a to od křižovatky třídy 1. máje a ul. J. Skácela po č.p. 116 v ul. Hraniční. Stavba zahrnuje podélná parkoviště, údržbu autobusových zastávek a míst pro přecházení. Chodníky jsou navrženy v trasách stávajících chodníků a navazují na stávající chodníky.

Nábřeží Komenského

Předmětem tohoto projektu je rekonstrukce stávající komunikace, autobusových zastávek a chodníků na ulici nábřeží Komenského. Zájmové území se nachází v intravilánu města Břeclav. Řešený úsek začíná v křižovatce se silnicí II/425 (ulice 17. listopadu). Konec úseku je umístěn v křižovatce s ulicí Bří Mrštíků k nemocnici. Celková délka úseku je 692 m. Stavba bude provedena ze standardně používaných materiálů. Chodník bude vybudován z betonové dlažby, povrch silnice bude z asfaltového betonu. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu. Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Lávka pro pěší a cyklisty přes Dyji v Břeclavi u Slováckého veslařského klubu

Jedná se o lávku pro pěší a cyklisty, včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Lávka bude napojena na stezky pro pěší a cyklisty na obou stranách řeky. Lávka o délce 60 m a šířce 3 m propojí cyklotrasy po obou stranách řeky. Tak bude zajištěno dopravní propojení městských částí Stará Břeclav s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves pro pěší a cyklisty mimo hlavní dopravní koridor silnice I/55, a to i pro část centra města. Sjezdem z hráze bude umožněn i přístup pro pěší a cyklisty do zahrádkářské kolonie Nad Splavem a k zadní hranici areálu Slováckého tenisového klubu. Stavba bude napojena na pěší komunikace v okolí stavby a na veřejnou dopravní síť pro motorová vozidla. Stavba dopravně propojuje cyklotrasy po obou březích, které prochází po hrázích. Na levém břehu jsou nájezdy na lávku přímo napojeny na uliční síť; na pravém břehu se lze na uliční síť připojit

až v Kančí oboře. Pohyb motorových vozidel po lávce je však omezen pouze na vozidla záchranné služby. Lávka bude vybavena zábradlím se svislou výplní. Zábradlí je navrženo výšky 1,3 m pro cyklistický provoz, s bezpečnostními prvky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu (dvě vodící madla) a s prvky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace.

Lávka Včelínek (II. etapa)

Předmětem akce je novostavba lávky přes odlehčovací rameno Dyje na kú města Břeclav, která bude součástí cyklostezky Břeclav – Poštorná. Lávka o délce NK 22,54 m je tvořena konstrukcí o jednom prostém poli. Nosná konstrukce je tvořena dvojicí plnostěnných Vierendeelových nosníků. Pochozí plocha bude opatřena přímopochozí izolací. Volná šířka na lávce je 3,0 m. Lávka je kolmá. Stávající lávka blíže pohyblivému jezu neumožňuje komfortní provoz chodců a cyklistů. Novostavbou lávky ve spojení s návaznou cyklostezkou dojde k vytvoření odpovídajícího a bezpečného přemostění odlehčovacího ramene Dyje a současně dojde také ke vhodnému zakomponování lávkové konstrukce do okolí. S ohledem na charakter stavby je urbanisticko/architektonické provedení poměrně jednoduché. Stěžejním prvkem je lávka tvořená Vierendeelovým nosníkem, který svým charakterem a rozměry zapadá vhodně do krajiny a k prvkům pohyblivého jezu. Pro zabezpečení pohybu je uzpůsobena celá stavba. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Novostavbou lávky dojde k napojení na stávající komunikace, respektive na budoucí cyklostezku. Pozemkově zůstane prostor stavby v majetku povodí Moravy. Majitelem a správcem lávky bude město Břeclav.

Cyklostezka Včelínek III. etapa

Novostavba úseku společné stezky pro pěší a cyklisty podél rybníku Včelínek. Navrhovaná stezka pro pěší a cyklisty bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury a bude užívána k bezpečnému pohybu cyklistů a chodců, jako alternativní propojení centra města s městskými částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves k rušné silnici I/55. Stezka je napojena na stávající účelovou komunikaci na hrázi podél odlehčovacího ramena řeky Dyje a napojuje se na stávající místní komunikaci, která vede od křižovatky ulic třída 1. Máje a U Nemocnice k zázemí Moravského rybářského svazu u Včelínu. Celková délka stavby je 248,91 m a je navržena v jednotné šířce 3,0 m v celém svém úseku. Stavba bude zhotovena z asfaltového betonu. Jsou navrženy značky C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná a značky C9b. Tento záměr bude v plné míře funkční až po realizaci další etapy, která by měla navázat na začátek řešeného úseku a pokračovat přes Zámeckou louku až k místní komunikaci Pod Zámkem.

Cyklostezka Včelínek IV. etapa (Cyklostezka Včelínek III – Cyklosféra pod zámkem)

Novostavba úseku společné stezky pro pěší a cyklisty propojující cyklostezku Včelínek II, pokračující přes Zámeckou louku až k místní komunikaci Pod Zámkem k areálu Cyklosféry pod zámkem. Celková délka cyklostezky bude cca 420 m a je navržena v jednotné šířce 3,0 m v celém svém úseku. Stavba bude zhotovena z asfaltového betonu. Jsou navrženy značky C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná a značky C9b. Cyklistům pohybujícím se mezi centrem města a místními částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves tato cyklostezka umožňuje vyhnout se dopravně přetížené silnici na ulici Hlavní a třídy 1. máje a využít bezpečnou komunikaci bez negativních vlivů hluku a imisí. Jedná o strategicky důležitou cyklostezku, bez které je jakékoliv jiné systematické řešení bezpečného svedení cyklo dopravy mimo tento úsek silnice prakticky nerealizovatelné.

Náplavka

Novostavba úseku společné stezky pro pěší a cyklisty s mimoúrovňovým křížením se silnicí I/55. Navržená cyklostezka navazuje na stávající zpevněné plochy určené pro chodce a cyklisty a stávající cyklostezku v areálu bývalého cukrovaru a vede po břehu koryta a pod mostem u mostní opěry s vyústěním na stávající asfaltobetonovou plochu nedaleko splavu. Vedení stezky eliminuje nebezpečné místo křížení cyklistického provozu s motorovou dopravou na sil. I/55. Délka nově navržené trasy stezky je 301,25 m a je navržena v jednotné šířce 3,0 m. Jsou navrženy značky C9a Stezka pro chodce a cyklisty společná a značky C9b. Povrch cyklostezky bude zhotoven z vodostavebního betonu uloženého

na vrstvě šterkodrti v geobuňkách. Podkladní vrstvu tvoří netříděný lomový kámen se zavibrovaným kamenivem.

Břeclav - přednádraží

Projekt se zabývá úpravou veřejného prostoru před vlakovým nádražím v Břeclavi. Návrh řeší nově předprostor jako primárně určený pro pohyb chodců. Je zde jasně oddělený režim pěších a automobilové dopravy. Návrh vychází z analýzy pohybu pěších a stanovuje dvě hlavní pěší trasy. První je přímé propojení od hlavního vstupu do nádraží budovy k pěší zóně, a druhá kolem kostela do parku, kde nově také přesouvá vstupní bránu. Vzhledem k velké poptávce parkovacích stání je navrženo parkování v zeleni. Cyklisté zde mají rovněž vyhrazený prostor pro parkování kol v kryté i otevřené formě. Pro sjednocení prostoru a jasné vymezení funkčních zón je zvolen koncept zelených ostrůvků, které prostoru dodávají dynamický charakter, doplňují významně zeleň, ale také potřebná parkovací stání. Ostrůvky mají oválný, organický tvar a jsou v nich umístěny plochy zeleně, parkování na zatravněvacích dlažbách, nebo trvalkové záhony. Ostrůvek před nádražní budovou je navržen z tartanu a je zde umístěna lokomotiva, která připomíná historii Břeclavského nádraží. Lokomotiva bude řešena jako zjednodušený herní prvek, skládaný jako 3D puzzle z deskových prvků. Plocha před budovou nádraží zůstane napojena na ul. Stromořadní – pouze na dvou místech – u pošty – napojení z kruhového objezdu a u cukrárny Delikana. Celá lokalita je upravována s ohledem na možnost přístupu osob se zdravotním handicapem.

Úprava veřejného prostranství s víceúrovňovým parkováním, Břeclav

Stavba parkovacího domu má být umístěna v místě stávající parkoviště a okolních ploch na rozhraní ulici Slovácká a Stromořadní. Cílem návrhu je zkapacitnit parkovací plochy a podpořit multimodalitu dopravy. Konstrukce nadzemních podlaží je složena z monolitického železobetonového bezprůvlakového skeletu na základním rastru sloupů 8,1 x 8 m, s vyložením na okrajích. Ostatní svislé konstrukce budou buď železobetonové, nebo z keramického zdiva. Nenosná fasáda bude tvořena dřevěnými lepenými vazníky. Střeška bude řešena jako plochá, biosolární s extenzivní vegetací s rozchodníkovými rohožemi. Na střeše budou umístěny fotovoltaické panely. Parkovací vícepodlažní objekt P+R bude mít kapacitu 178 stání (z toho je 8 TP a 36 dobíjecích elektromíst). Stávající parkoviště je dopravně napojeno na ulici Slovácká. Toto napojení zůstane zachováno, parkovací dům nahradí 4 řady parkovacích stání, rušeno bude celkem 76 míst (z toho 4 TP). Taktéž zůstane zachována slepá komunikace pro obsluhu okolních nemovitostí a 12 parkovacích míst u objektu č.o.83. Na slepou komunikaci bude napojena parkovací plocha pro motocykly – celkem 12 stání.

Břeclav - parkoviště u Apolla a parkoviště u Pohanska

Stavby bude řešit rozšíření a úpravy stávajících parkovacích ploch v lokalitách u Apolla v k. ú. Charvátské Nové Vsi a u Pohanska v k. ú. Břeclav. Jedná se o turisty hojně navštěvované lokality, vzhledem k tomu je stávající dopravní infrastruktura nedostačující. Parkovací plochy budou rozsahem upraveny tak, aby nedocházelo ke kácení stromů a k narušení okolních zelených prostor. Parkovací plochy jsou navrženy z mlatových povrchů.

Cyklostezka Včelínek – V. etapa

Jedná se o poslední etapu cyklostezky Včelínek, která v celé své trase spojuje městské části Charvátskou Novou Ves a Poštornou s centrem města. Tato etapa řeší napojení na předchozí etapu v lokalitě podzámčí, průjezd podél Mlýnského náhonu, podjezd pod mostem tř. 1. máje s výjezdem na ulici Sladová.

Cyklostezka k nemocnici

Jedná se o výstavbu úseku společné stezky pro pěší a cyklisty z jedné části navazující na cyklostezku Včelínek V., vedenou podjezdem pod mostem tř. 1. máje s výjezdem na ulici Sladovou, pokračující ulicí Fintajsovou a Bří. Mrštíkú až k areálu nemocnice. Z druhé části bude stezka navazovat na Cyklostezku

Včelínek a pokračovat kolem areálu Tatranu Břeclav až k areálu nemocnice. Cyklistům pohybujícím se mezi centrem města a místními částmi Poštorná a Charvátská Nová Ves tato cyklostezka umožňuje vyhnout se dopravně přetížené silnici na ulici Hlavní a třídy 1. máje a využít bezpečnou komunikaci bez negativních vlivů hluku a emisí.

Údržba a obnova stávajících cyklostezek

Město Břeclav má část sítě cyklostezek a cyklotras již zrealizovanou a je potřeba je adekvátně udržovat a obnovovat. Jedná se zejména o cyklostezky na hrázích a cyklostezky v centru města (v areálu Cukrovaru, Na Řádku, Na Zahradách, Bratislavská a další). Jedná se o obnovu povrchů, dopravního značení, doplnění mobiliáře, případně umístění informačních tabulí a jiné.

Bezpečná cyklodoprava v rámci ORP

Město Břeclav, jako centrum ORP, potřebuje kvalitní a bezpečné cyklonapojení na okolní obce. Jedná se o Moravský Žižkov, Ladnou, Valtice, Kostice a Lanžhot.

Cyklostezka Břeclav – Lednice

V rámci probíhajících pozemkových úprav v k. ú. Charvátská Nová Ves byla definována trasa, která bude užívána jako cyklostezka propojující Břeclav s Lednicí. Cílem bylo vyhnout se hlavnímu silničnímu tahu. Po uskutečnění pozemkových úprav bude povrch trasy upraven, bude doplněn mobiliář, případně informační tabule. Napojení na trasu v Lednici je v řešení.

Cyklostezka Břeclav – Bernhardstahl

V rámci realizace obchvatu města Břeclav dojde k překvalifikování stávající silniční sítě. Město Břeclav může získat cestu na Bernhardstahl, která je ve vlastnictví a správě jihomoravského kraje. Tato trasa by měla být využita jako cyklostezka, je nutná celková rekonstrukce.

Prodloužení stávajících cyklostezek

Jedná se o doplnění menších úseků, které navazují na již hotové stezky. Např. trasa od točny Komenského nábřeží po železniční most nebo úsek kolem motokár na tř. 1. máje po stávající cyklostezku.

Bezpečné přechody pro nemotorovou dopravu

Na trasách stávajících i plánovaných cyklostezek je mnoho bariér, které brání bezpečnému pohybu cyklistů a chodců (železnice, mosty, vodní toky). Snahou je najít optimální a zejména bezpečné řešení, např. podjezdy pod mosty.

Měření rychlosti

V rámci zvýšení bezpečného provozu na komunikacích v katastru města Břeclav je možné umístit radarová zařízení. Jedná se o silnice I/55 (ulice Hraniční a Lidická), II/425 (ulice Bratislavská) a D2.

Úprava křižovatky u červeného kostela v Poštorné

Záměrem je zajistit bezpečný a plynulý provoz na křižovatce ulici Hlavní, tř. 1. máje, Osvobození a Nádražní.

Lávky u průmyslové školy a u „Videňáku“

Lávky jsou stávající a plně funkční. Vzhledem k jejich stáří je nutná rekonstrukce, případně pořízení lávek nových.

Lávka Cukrovar

Postupnými kroky je plánovaná revitalizace areálu Cukrovaru, kde by měla vzniknout nová polyfunkční čtvrť. Na areál byla zpracována urbanistická studie, ze které se vychází. Součástí studie je také návrh lávky, která propojí nový areál se sídlištěm Dukelských hrdinů na druhé straně.

Zóny 30

Realizace zón 30 vede obecně ke zvýšení bezpečnosti provozu. Město chce k realizaci těchto zón přistoupit u vybraných lokalit. To souvisí s novým dopravním značením. Dále bude řešeno rezidentní parkování.

Zámecké náměstí

Město Břeclav plánuje rekonstrukci Zámeckého náměstí. Jedná se o opravu komunikace, chodníků pro pěší, obnovu mobiliáře a revitalizaci zeleně. Vzhledem k lokalitě bude rekonstrukce probíhat tak, aby byl zachován ráz lokality.

Revitalizace náměstí T. G. Masaryka

Plánovaná je revitalizace ploch – povrchy, zeleň a doplnění o mobiliář. Dále by mělo dojít k přeřešení dopravy.

Světelné signalizační zařízení

Na průtahu městem je několik světelně řízených křižovatek. Je plánována jejich modernizace.

Okružní křižovatka na ulici Lidická

Stávající okružní křižovatka je kapacitně nedostačující. Její úprava, stejně jako úprava navazujících komunikací, bude odpovídat využití lokality – napojení obchodní zóny.

Chodníky Hřbitovní

Jedná se o opravu veřejně přístupných ploch chodníků v městských částí Stará Břeclav od křižovatky s ulicí Gen. Šimka po hasičskou zbrojnici. Chodníky jsou navrženy v trasách stávajících chodníků a navazují na stávající chodníky. Po uskutečnění pozemkových úprav bude povrch trasy upraven, bude doplněn mobiliář, případně informační tabule.

Most Pohansko

Stávající dřevěný most přes řeku Dyji je na hranici životnosti a je nutná jeho rekonstrukce. Plánuje se oprava zábradlí a mostovky.

Autobusové zastávky

Autobusové zastávky v rámci celého města budou procházet postupnou rekonstrukcí. Zastávky budou řešeny jako bezbariérové, záliv bude ze žulových kostek. Doplněn bude odpovídající mobiliář.

Bezpečné přechody

Vzhledem k hustému provozu ve městě je bezpečnost chodců prioritou. Přechody pro chodce budou postupně rekonstruovány. Řešeny budou bezbariérově a budou nasvětlené.

Dopravní infrastruktura v rozvojových lokalitách

Město Břeclav má vymezeny plochy, kde je možné stavět rodinné a bytové domy. Tyto plochy nemají vybudovanou vhodnou dopravní infrastrukturu. Jedná se o ulici Fr. Kňourka, prodloužení ulice Palackého, rozvojové lokality Cukrovar a Pastvíska a prodloužení ulice Polní (lokalita Hájová).

Charvátská Nová Ves – chodníky Kuběny, Křivá, U Jezera

Jedná se o opravu stávajících chodníků, které se nachází na ulici A. Kuběny, Obránců míru, Křivá a U Jezera. Stávající chodníky jsou nevyhovující pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Záměrem města Břeclav je oprava těchto chodníků a uvedení chodníků do stavu bezproblémového pro užívání chodníků osobám s omezenou schopností pohybu a orientace – bezbariérové užívání.

Koupaliště Břeclav – parkovací plocha

V rámci plánované rekonstrukce koupaliště a krytého bazénu se počítá také s rozšířením parkovacích ploch, které momentálně nejsou dostačující. Parkoviště má být umístěno v ploše mezi koupalištěm a sportovní halou.

Komunikace Veslařská, Fibichova

Vzhledem ke špatnému stavu vozovky a chodníků pro pěší se plánuje rekonstrukce ulic Veslařská a Fibichova. Součástí bude oprava vozovky, chodníků pro pěší, doplnění mobiliáře a případně také revitalizace zeleně.

Revitalizace sídlišť

Na území města je několik sídlišť v různé fázi probíhajících oprav. V rámci revitalizace dochází mimo jiné k obnově cestní sítě, k optimalizaci parkovacích ploch, k úpravě zeleně, k výměně veřejného osvětlení a k doplnění mobiliáře. Jedná se o sídliště Na Valtické, Slovácká, Dukelských hrdinů, U Jánského dvora, J. Palacha a Budovatelská

Ulice K Pohansku, Říční, Za Bankou, Hájová

Jedná se o rekonstrukci uličního prostoru, tak jak to daná lokalita umožní. Součástí jsou opravy vozovek, oprava chodníků pro pěší (v případě ulice Hájová bude chodník nově vybudován), oprava parkovacích ploch a osazení nového dopravního značení. Dále bude doplněn mobiliář, případně bude revitalizována zeleň.

Propojení ulic Stromořadní – Lidická – „malý obchvat“

Jedná se o alternativní trasu ke stávajícímu průjezdu města přes ulice Národních hrdinů a Lidická. Tato stávající trasa je jedinou cestou ve směru na Hodonín a k dálniční křižovatce. Vede také k obchodní zóně na kraji města a kapacitně je nedostačující. Dlouhodobě je plánovaná realizace nového propojení ve více variantách.